

z dnia 4 grudnia 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.¹⁾), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 624,00zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 tony włącznie - 1008,00zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1188,00zł,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2 796,00	2 832,00
13	14	2 808,00	2 880,00
14	15	2 844,00	3 084,00
15		2 892,00	3 132,00
Trzy osie			
12	17	2 820,00	2 928,00
17	19	2 844,00	2 952,00
19	21	2 880,00	2 964,00
21	23	2 916,00	2 988,00
23	25	2 928,00	3 000,00
25		2 940,00	3 012,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 892,00	3 084,00
25	27	2 928,00	3 096,00
27	29	2 976,00	3 108,00
29	31	2 988,00	3 120,00
31		3 120,00	3 132,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1812,00zł,

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2 352,00	2 376,00

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013r. poz.645 i 1318 z 2014r. poz. 379 i 1072.

18	25	2 364,00	2 388,00
25	31	2 400,00	2 400,00
31		2 412,00	2 412,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 424,00	2 424,00
40		3 120,00	3 132,00

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 684,00zł,

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	744,00	780,00
18	25	768,00	792,00
25		828,00	864,00
Dwie osie			
12	28	888,00	924,00
28	33	936,00	1 008,00
33	38	996,00	1 536,00
38		1 356,00	2 004,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 200,00	1 224,00
38		1 332,00	1 632,00

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 1752,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1800,00 zł,

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXII/221/2013 Rady Gminy Dąbrowa Biskupia z dnia 28 listopada 2013r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2013r. poz.3870)

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.



Przewodniczący Rady Gminy

Mirosława Kozinska
Mirosława Kozinska

UZASADNIENIE

Zgodnie z art.10 ustawy z 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określiła stawki tego podatku. Ustalając stawki podatku od środków transportowych dokonano zróżnicowania wysokości tych stawek w oparciu o maksymalne i minimalne stawki określone przez ustawodawcę .

PRZEWODNICZĄCY RADY

M. Kozłowska
Miroslawa Kozłowska