

**UCHWAŁA NR XII /92/ 2011
RADY GMINY DĄBROWA BISKUPIA**

z dnia 25 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.¹⁾/, art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.²⁾/ uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 558,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 tony włącznie – 924,00z zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1086,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	miej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2 562,00 zł	2 598,00 zł
13	14	2 574,00 zł	2 622,00 zł
14	15	2 610,00 zł	2 814,00 zł
15		2 646,00 zł	2 880,00 zł
Trzy osie			
12	17	2 583,00 zł	2 700,00 zł
17	19	2 610,00 zł	2 730,00 zł
19	21	2 640,00 zł	2 742,00 zł
21	23	2 658,00 zł	2 748,00 zł
23	25	2 676,00 zł	2 784,00 zł
25		2 688,00 zł	2 802,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	2 646,00 zł	2 820,00 zł
25	27	2 676,00 zł	2 850,00 zł
27	29	2 724,00 zł	2 874,00 zł
29	31	2 736,00 zł	2 898,00 zł
31		2 748,00 zł	2 910,00 zł

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1656,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2 136,00 zł	2 178,00 zł
18	25	2 160,00 zł	2 184,00 zł
25	31	2 196,00 zł	2 268,00 zł
31		2 280,00 zł	2 298,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	2 208,00 zł	2 208,00 zł
40		2 856,00 zł	2 958,00 zł

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą : od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego - 624,00 zł

6) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równą lub wyższą niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	654,00 zł	684,00 zł
18	25	678,00 zł	708,00 zł
25		684,00 zł	732,00 zł
Dwie osie			
12	28	786,00 zł	816,00 zł
28	33	828,00 zł	888,00 zł
33	38	888,00 zł	1 356,00 zł
38		1 200,00 zł	1 776,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1 062,00 zł	1 086,00 zł
38		1 188,00 zł	1 440,00 zł

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc – 1602,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1638,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLV / 307/ 2010 Rady Gminy Dąbrowa Biskupia z dnia 28 października 2010r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy

Mirosława Kosińska

Uzasadnienie

Zgodnie z art.10 ustawy z 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określiła stawki tego podatku. Ustalając stawki podatku od środków transportowych dokonano zróżnicowania wysokości tych stawek w oparciu o maksymalne i minimalne stawki określone przez ustawodawcę.

- ¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz. 984, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r., Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011r. Nr 21, poz. 112, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887.
- ²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654.