

KOM.6220.10.I.2022.JR

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust.1a i 2 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r, poz. 2373), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U.2021.735),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Investora - Gminę Dąbrowa Biskupia, z siedzibą przy ul. Topolowej 2, 88 -133 Dąbrowa Biskupia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 150606C na odcinku Chlewiska – Straszewo od km 0+000 do km 2+727,60 (granica gminy), gm. Dąbrowa Biskupia.

Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia

- I. **Orzeka brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 150606C na odcinku Chlewiska – Straszewo od km 0+000 do km 2+727,60 (granica gminy), gm. Dąbrowa Biskupia.**
- II. Określa warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w następującym zakresie:
 1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
 3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 5. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) poza użytkami leśnymi,

- c) w odległości co najmniej 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
6. Prześwietlenie koron drzew, w tym usunięcie konarów i gałęzi na potrzeby planowanego przedsięwzięcia, prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa, braku zajęcia siedlisk gatunków chronionych w obrębie drzew objętych zabiegami. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, usunięcie konarów i gałęzi nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
7. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
 - Pod drzewami nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia pochodząca z wykopów.
8. Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
9. W ramach inwestycji udroźnić przepusty drogowe w km 1+115 oraz 2+650 przedmiotowej drogi.
10. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn, i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
11. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich wypełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery, pojemniki zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
12. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.
13. Przedsięwzięcie należy zaprojektować w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych oraz zachowanie niezakłóconych stosunków wodnych na działkach przyległych. W przypadku uszkodzenia ww. urządzeń wodnych, należy je przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód w sieci drenarskiej.
- III. Ustala charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 31 grudnia 2022r. Inwestor - Gmina Dąbrowa Biskupia z siedzibą przy ul. Topolowej 2, w Dąbrowie Biskupia, wystąpił do Wójta Gminy Dąbrowa Biskupia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 150606C na odcinku Chlewiska – Straszewo od km 0+000 do km 2+727,60 (granica gminy), gm. Dąbrowa Biskupia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r, poz. 247), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia.

Planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839): „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi 2,7276 km.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pismami znak KOM.6220.01.I.2022.JR i KOM.6220.06.I.2022.JR tut. organ w dniu 3 stycznia br. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania, informując w formie publicznego obwieszczenia o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Pisma te jednocześnie zostały przesłane do Wójta Gminy Koneck z prośbą o podanie do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie w/w dokumentów na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Koneck oraz do wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koneck oraz w miejscowości Straszewo na okres 14 dni.

Zainteresowane strony mogły składać uwagi i wnioski w powyższej sprawie, osobiście, przez pełnomocnika lub na piśmie, a także za pomocą poczty elektronicznej, w siedzibie Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia w godzinach urzędowania.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 150606C Chlewiska - Straszewo o długości 2727,60 m. Przedsięwzięcie usytuowane jest w powiecie inowrocławskim, jednostka ewidencyjna 0005 Dąbrowa Biskupia na terenie działek nr 33, 37/1, 102, 37/2, 37/3, 106/2, 149/2, 148/2, 107/2, 106/3, 108/2, 147/6, 109/3, 110/3, 146/2, 145/2, 206/3, 112/3, 144/2, 112/2, 144/3, 144/4, 143/1, 142/3, 113/2, 142/4, 114/2, 141/2, 115/3, 116/5, 116/7, 117/2, 118/2, 154/3, 156/12, 156/10, 119/6, 156/8, 119/4, 127/19, 127/15, 127/17, 127/13, 127/11, 157/2, 158/2, 130/2, 159/11, 139/3, 139/2, 159/9, 160/2, 154/4.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni – wykonanie jej wzmocnienia, lokalnie wykonanie nowej konstrukcji (poszerzenia);
- poprawę stanu technicznego nieutwardzonych poboczy oraz zieleni;
- wykonanie zjazdów bitumicznych oraz z kruszywa łamanego;

- regulację odwodnienia.

Powierzchnia działek objętych zagospodarowaniem wynosi ok. 33 350,00 m² w tym:

- jezdnia (warstwa ścieralna): 14 086,00 m²
- nowa konstrukcja na poszerzeniach łuków: 519,50 m²
- ułożenie siatki wzmacniającej na ist. nawierzchni bitumicznej: 10 940,00 m²
- zjazdy bitumiczne: 212,50 m²
- zjazdy z kruszywa łamanego: 282,50 m²
- pobocza: 4 072,00 m²
- rowy odwadniające: 4 800,00 m²
- zdjęcie ist. humusu: 5642,00 m²
- zieleń: 2 217,50 m²

W stanie obecnym na terenie objętym zagospodarowaniem zlokalizowana jest droga gminna klasy L. Początek opracowania stanowi włączenie do drogi powiatowej 2544C relacji Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia, natomiast koniec odcinka objętego przebudową to granica gmin Dąbrowa Biskupia i Koneck.

Większość robót budowlanych wykonana zostanie w sposób zmechanizowany za pomocą specjalistycznego sprzętu. Część robót, głównie w sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej i drzew, zostanie wykonane ręcznie w celu zmniejszenia ryzyka uszkodzenia w/w.

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR1/KR2
- szerokość jezdni: 5,0-5,30m,
- szerokość poboczy (utwardzonych): 0,75m
- przebudowa zjazdów na posesje i pola uprawne
- odwodnienia projektowanych powierzchni do rowów przydrożnych (istniejących oraz projektowanych), wykonanie odmulenia istniejących przepustów.

Obszar realizacji inwestycji (działki wymienione powyżej – stanowiące drogę gminną nr 150606C Chlewiska - Straszewo o długości 2727,60 m) nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Opinią znak. N.NZ-9022.2.3.1.2022 z dnia 20 stycznia.2022r. (data wpływu do tut. urzędu 24.01.2022r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią znak. GD.ZZŚ.5.435.18.2022.WL z dnia 20 stycznia 2022r. (data wpływu do tut. urzędu 24.01.2022r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymogów:

1. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
2. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn, i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
3. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
4. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich wypełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery, pojemniki zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
5. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak:
WOO.4220.32.2022.DK.3 z dnia 28 lutego 2022r. (data wpływu do tut. urzędu 1 marca 2022):

- I. Wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 150606C na odcinku Chlewiska - Straszewo od km 0+000 do km 2+727,6 (granica gminy), gmina Dąbrowa Biskupia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazując:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 600 - 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 - 2) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
 - 3) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 - 4) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 5) Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) poza użytkami leśnymi,
 - c) w odległości co najmniej 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
 - 6) Prześwietlenie koron drzew, w tym usunięcie konarów i gałęzi na potrzeby planowanego przedsięwzięcia, prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa, braku zajęcia

siedlisk gatunków chronionych w obrębie drzew objętych zabiegami. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac.

W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, usunięcie konarów i gałęzi nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

- 7) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
8. Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzi się mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
9. W ramach inwestycji udroźnić przepusty drogowe w km 1+115 oraz 2+650 przedmiotowej drogi.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, uzupełnienia do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, które wskazały jednoznacznie, że nie zajdzie potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli podczas realizacji i eksploatacji inwestycji będą przestrzegane istotne warunki korzystania ze środowiska wskazane przez organy, a które należy nałożyć na Inwestora decyzją środowiskową do przestrzegania zarówno w fazie realizacji i eksploatacji jak i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Tut. organ przeanalizował wszystkie w/w opinie, rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania. Z analizy wynika, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając powyższe na uwadze zgodnie z art. 84 w/w ustawy w sentencji niniejszej decyzji tutejszy organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Prowadząc postępowanie administracyjne organ oparł się na analizie pod względem oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi uszczegółowionych informacji o uwarunkowaniach, które Inwestor wykazał w załączonych do wniosku dokumentach.

Z analizy powyższych uwarunkowań wynika, co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia. Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu:

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr I50606C Chlewiska - Straszewo długości 2727,6 m, zlokalizowanego w obrębie 0003 Chlewiska, gmina Dąbrowa Biskupia, powiat inowrocławski. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2544C, a koniec - granica gmin Dąbrowa Biskupia i Koneck.

Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolnych oraz niewielkich kompleksów leśnych. Droga ma znaczenie lokalne - umożliwi dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz do pól uprawnych, a także do drogi powiatowej nr 2544C.

Droga posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,7-5,1 m.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostanie wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni, a także nowa nawierzchnia bitumiczna. Wykonane zostaną również zjazdy bitumiczne i z kruszywa łamanego. Projekt zakłada również odtworzenie rowów drogowych.

Tym samym wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy L (lokalnej), o kategorii ruchu KR1/KR2' i szerokości jezdni 5-5,3 m, a utwardzonych poboczy 0,75 m. Klasa drogi oraz kategoria ruchu nie ulegną zmianie względem stanu obecnego.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowitzem), betonu asfaltowego, kruszywa kamiennego łamanego, piasku, cementu, elementów prefabrykowanych, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych. Inwestor rozważał wariant przedsięwzięcia obejmujący całkowitą wymianę konstrukcji omawianej drogi oraz wykonanie drogi o kategorii ruchu KR4 z nowymi ciągami pieszo-rowerowymi. Wariant ten został odrzucony ze względu na znacznie większy zakres prac oraz konieczność wycinki zadrzewień.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

2. Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r. poz. 1098 ze zm.). w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi, przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego głównie w sąsiedztwie terenów rolnych oraz niewielkich kompleksów leśnych.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki zadrzewień. W ramach zamierzenia przewidziano wykonanie prześwietlenia koron drzew przydrożnych, obejmujące w szczególności usunięcie konarów i gałęzi w ramach zabiegów pielęgnacyjnych oraz utrzymaniowych.

W obrębie ww. zadrzewień nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych, mogących ulec zniszczeniu w związku z przedsięwzięciem.

Przewidziano także zabezpieczenie drzew i krzewów przydrożnych, pozostających w zasięgu robót, przed zniszczeniem i uszkodzeniem na etapie realizacji, co uwzględniono w niniejszej opinii, wskazując jednocześnie przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

W ramach inwestycji udrożnione zostaną przepusty drogowe w km 1 + 115 oraz 2+650 omawianej drogi, a planowane w nich roboty (w tym umocnienie wlotu i wylotu przepustu w km 2+650 z wykorzystaniem zabruku kamiennego) nie powodują ograniczenia możliwości migracji

zwierząt. Jednocześnie informuję, że do wykonania umocnień wlotów i wylotów przepustów drogowych do umocnień stosować należy w miarę możliwości materiały naturalne, np. kamień polny, faszyna, unikając wprowadzania gabionów, które (w sytuacji koniecznego zastosowania) pokryć należy możliwie grubą warstwą gruntu rodzimego.

Z uwagi na możliwą obecność marylch zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków), w oparciu o KIP wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wystąpienia żadnych poważnych awarii, katastrofy naturalnej czy budowlanej, nie będą miały miejsca również prace rozbiórkowe. pieszo-rowerowymi. Wariant ten został odrzucony ze względu na znacznie większy zakres prac oraz konieczność wycinki zadrzewień.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

3. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań:

Analiza oddziaływania na środowisko objęła efekty skumulowane, związane z potencjalną degradacją kilku elementów środowiska. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia przeanalizował ryzyko wystąpienia efektu skumulowanego oddziaływania dla niniejszego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się planowana do przebudowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

4. Emisja i występowanie innych uciążliwości:

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021r., poz. 779 ze zm.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyptukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie oraz użytkami leśnymi, w odległości co najmniej 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych, które zostaną odnowione. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy

mieszaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

5. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnianiu używanych substancji i stosowaniu technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu:

Inwestycji nie kwalifikuje się do kategorii przedsięwzięć o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na swoją lokalizację, skalę oraz charakter.

6. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Na omawianym terenie nie występują strefy ochronne ujęć wody.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000172796499 - „Tażyna z Kanałem Parchańskim od dopływu z Nowego Dworu”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Zakłada się płytkie korytowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi do głębokości około 0,5 m p.p.t, które nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Z uwagi rodzaj zamierzenia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływania inwestycji na środowisko.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia przychylił się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu, Dyrektora Regionalnego Zarządu Zlewni w Toruniu i stwierdził, że dla

planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Określone niniejszą decyzją warunki eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikają z potrzeby ograniczenia uciążliwości mających wpływ na środowisko.

Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi w zebranej dokumentacji.

Po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia spełniając wymóg art. 10 § 1 oraz art. 49 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego pismem znak KOM.6220.08.I.2022.JR z dnia 2 marca br. poinformował strony postępowania z terenu gminy Dąbrowa Biskupia w formie publicznego powiadomienia zawieszając informację na stronie Biuletynu Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia i w miejscowości Chlewiska oraz na okres 14 dni oraz za pośrednictwem pisma KOM.6220.09.I.2022.JR skierowanego do Wójta Gminy Koneck o podanie do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie w/w dokumentów na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Koneck (lub w sposób zwyczajowo przyjęty) oraz do wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koneck oraz w miejscowości Straszewo o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w ustawowym terminie. Wójt Gminy Koneck poinformował o dokonaniu publicznego powiadomienia pismem znak BRG.5315.3.2022 z dnia 22 marca 2022 (data wpływu do tut. urzędu w dniu 24 marca 2022r.)

W trakcie całego postępowania administracyjnego o każdym etapie informowano strony biorące udział w postępowaniu oraz ogólnie mieszkańców poprzez wywieszanie informacji na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia, miejscowości Chlewiska na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koneck i miejscowości Straszewo oraz na stronach: Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Dąbrowa Biskupia i Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Koneck.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r, poz. 247). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Dąbrowa Biskupia w terminie 14 dni od daty doręczenia.



WÓJTA GMINY
Marcin Filipiak

Otrzymują:

1. Inwestor - Gmina Dąbrowa Biskupia
2. A/a

Do wiadomości:

1. Strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021r, poz. 2373) stosuje się przepisy art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U.2021.735.)]
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu
5. Sołtys Sołectwa Chlewiska (do wywieszenia na sołectkiej tablicy ogłoszeń)
6. Wójt Gminy Koneck - podanie do publicznej wiadomości poprzez opublikowanie w/w dokumentów na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Koneck do wywieszenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koneck oraz w miejscowości Straszewo

Opłata skarbową:

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
(tj. Dz. U. z 2020r. poz.1546)
jednostki samorządu terytorialnego
są zwolnione z opłaty skarbowej

URZĄD GMINY
88-133 Dąbrowa Biskupia
ul. Topolowa 2
woj. kujawsko-pomorskie
Starszy inspektor
inż. Joanna Roszak

Charakterystyka Przedsięwzięcia

Opis techniczny

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 150606C Chlewiska - Straszewo o długości 2727,60 m.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni – wykonanie jej wzmocnienia, lokalnie wykonanie nowej konstrukcji (poszerzenia);
- poprawę stanu technicznego nieutwardzonych poboczy oraz zieleni;
- wykonanie zjazdów bitumicznych oraz z kruszywa łamanego;
- regulację odwodnienia.

Powierzchnia działek objętych zagospodarowaniem wynosi ok. 33 350,00 m² w tym:

- jezdnia (warstwa ścieralna): 14 086,00 m²
- nowa konstrukcja na poszerzeniach łuków: 519,50 m²
- ułożenie siatki wzmacniającej na ist. nawierzchni bitumicznej: 10 940,00 m²
- zjazdy bitumiczne: 212,50 m²
- zjazdy z kruszywa łamanego: 282,50 m²
- pobocza: 4 072,00 m²
- rowy odwadniające: 4 800,00 m²
- zdjęcie ist. humusu: 5642,00 m²
- zieleń: 2 217,50 m²

W stanie obecnym na terenie objętym zagospodarowaniem zlokalizowana jest droga gminna klasy L. Początek opracowania stanowi włączenie do drogi powiatowej 2544C relacji Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia, natomiast koniec odcinka objętego przebudową to granica gmin Dąbrowa Biskupia i Koneck.

Inwestor: Gmina Dąbrowa Biskupia, ul. Topolowa 2, 88 -133 Dąbrowa Biskupia

Lokalizacja inwestycji: Przedsięwzięcie usytuowane jest w powiecie inowrocławskim, jednostka ewidencyjna 0005 Dąbrowa Biskupia obręb ewidencyjny 0003 Chlewiska na terenie działek nr: 33, 37/1, 102, 37/2, 37/3, 106/2, 149/2, 148/2, 107/2, 106/3, 108/2, 147/6, 109/3, 110/3, 146/2, 145/2, 206/3, 112/3, 144/2, 112/2, 144/3, 144/4, 143/1, 142/3, 113/2, 142/4, 114/2, 141/2, 115/3, 116/5, 116/7, 117/2, 118/2, 154/3, 156/12, 156/10, 119/6, 156/8, 119/4, 127/19, 127/15, 127/17, 127/13, 127/11, 157/2, 158/2, 130/2, 159/11, 139/3, 139/2, 159/9, 160/2, 154/4.

Dane ogólne (opis inwestycji):

Obszar realizacji inwestycji (działki wymienione powyżej – stanowiące drogę gminną nr 150606C Chlewiska - Straszewo o długości 2727,60 m) nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Większość robót budowlanych wykonana zostanie w sposób zmechanizowany za pomocą specjalistycznego sprzętu. Część robót, głównie w sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej i drzew, zostanie wykonane ręcznie w celu zmniejszenia ryzyka uszkodzenia w/w.

Zasadniczy przebieg drogi gminnej nr 150606C się nie zmieni. W ramach robót budowlanych przewiduje się wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej na całym odcinku poprzez ułożenie warstwy profilowo – wzmacniającej z betonu asfaltowego oraz ułożenie geosiatki wzmacniającej zabezpieczającej przed odbiciami siatkowymi zniszczonej nawierzchni. Przed

wykonaniem wzmocnienia przewidziano wykonanie lokalnych poszerzeń (nowej konstrukcji) na odcinku od km 2+250 do km 2+720 celem dostosowania przebiegu trasy do minimalnych parametrów w planie sytuacyjnym (łuki poziome). Od km 1+300 do km 2+250 zaplanowano wykorzystanie istniejącego utwardzonego pobocza jako podbudowę zasadniczą i wykonanie warstw bitumicznych do projektowanych szerokości drogi. W km 1+114,50 i w km 2+650,00 należy wykonać remonty istniejących przepustów pod koroną drogi gminnej polegające na umocnieniu wlotów i wylotów oraz ich odmuleniu. W ramach prac wykonać przedłużenie istniejących przepustów do długości zapewniającej prawidłowe wykonanie skarp rowów oraz umożliwiającej zamontowanie barier ochronnych. Zjazdy do posesji i na działki zabudowane przewiduje się jako zjazdy z bitumiczne o szerokości do 5,0 m, krawędź łącząca zjazd z jezdnią wyłagodzona promieniem R3m. Natomiast zjazdy na pola przyjęto jako zjazdy utwardzone kruszywem naturalnym łamanym. Jako docelową nawierzchnię jezdni i zjazdów należy wykonać w-wę ścieralną z betonu asfaltowego. Na całym odcinku poza zjazdami projektuje się wykonanie umocnionego pobocza kruszywem łamanym na szerokości 0,75m oraz profilowanie skarp

Wnioski:

- 1) Inwestycja ma na celu poprawę parametrów drogi przy wykorzystaniu istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej.
- 2) Planowany do przebudowy odcinek drogi odbywać się będzie w granicach obecnego pasa drogowego. Nie zakłada się zmiany ukształtowania terenu, jedynie niewielkie zmiany ukształtowania pasa drogowego
- 3) Większość robót budowlanych wykonana zostanie w sposób zmechanizowany za pomocą specjalistycznego sprzętu. Część robót, głównie w sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej i drzew, zostanie wykonane ręcznie w celu zmniejszenia ryzyka uszkodzenia w/w.
- 4) Odwodnienie powierzchni jezdni, zjazdów odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległe tereny.
- 5) Wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej nie przewiduje się wycinki rosnących drzew.
- 6) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem.
- 7) Zaplanowano prześwietlenie korony istniejącego drzewostanu (ok. 50szt) celem zapewnienia wymaganej skrajni poziomej i pionowej. Prowadzona wycinka zaplanowana jest w ramach prac pielęgnacyjnych i odbywać się będzie pod nadzorem przedstawiciela Zarządcy drogi gminnej.
- 8) Prześwietlenie koron drzew, w tym usunięcie konarów i gałęzi na potrzeby planowanego przedsięwzięcia, prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia.
- 9) Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa, braku zajęcia siedlisk gatunków chronionych w obrębie drzew objętych zabiegami. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac.
- 10) W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, usunięcie konarów i gałęzi nie mogą być przeprowadzone do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 11) Droga nie jest inwestycją produkcyjną, eksploatacja projektowanych obiektów drogowych nie wymaga zapotrzebowania surowców i materiałów.
- 12) W trakcie realizacji obiektów budowlanych wystąpi wykorzystanie odpowiednich, typowych dla tego typu prac ilości surowców, materiałów oraz paliw, niezbędnych do wykonania zamierzonego przedsięwzięcia. Będą to: grysy, piaski, żwiry, kruszywo łamane, cement,

emulsja kationowa, beton cementowy, beton asfaltowy i inne elementy wykończenia drogi. Poza tym wykorzystywane będzie paliwo (olej i benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych, oraz niewielka ilość wody. Ilość wykorzystanych surowców do remontu drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią. Wykorzystywane surowce nie naruszają również stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.

- 13) Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą i gazową.
- 14) W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

WOJCI GRZYBY

Marek Grzyby