

**Protokół Nr 22/2020**  
**z posiedzenia Komisji Rewizyjnej**  
**z dnia 8 stycznia 2020 r.**

**Obecni na posiedzeniu:**

1. Szulc Igor – Przewodniczący komisji
2. Wronecki Tomasz – zastępca przewodniczącego komisji
3. Szczęsna Ilona – członek komisji
4. Świerkowski Marek – członek komisji

**Spoza Komisji w posiedzeniu udział wzięli:**

1. Filipiak Marcin – Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia
2. Posady Wiesława – Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia
3. Kuberska Anna – Skarbnik Gminy Dąbrowa Biskupia
4. Kruczyński Tomasz – Zastępca Komendanta Powiatowej Straży Pożarnej
5. Szczukowska Iwona – starszy inspektor ds. ewidencji ludności zarządzania kryzysowego, obrony cywilnej i wojska
6. Kryszak Magdalena – kierownik Referatu Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej, komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska
7. Staniszewski Adam – Gminy Komendant
8. Czaplewska Karolina – młodszy referent ds. obsługi rady gminy

**Porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie i stwierdzenie quorum.
2. Spotkanie z przedstawicielem Państwowej Straży Pożarnej.
3. Kontrola utrzymania oświetlenia ulicznego na terenie Gminy za 2019 rok.
4. Kontrola wykorzystania środków gminnych w dziale Straż Pożarna.
5. Wolne wnioski.
6. Zakończenie.

**Ad.1. Stwierdzenie quorum i otwarcie posiedzenia komisji.**

Po stwierdzeniu quorum Przewodniczący Komisji, radny Igor Szulc o godzinie 09:10 otworzył posiedzenie Komisji, a następnie powitał członków komisji, Wójta Gminy, Przewodniczącą Rady Gminy Dąbrowa Biskupia, zaproszonych gości oraz przybyłych pracowników Urzędu Gminy.

Lista obecności w załączeniu do protokołu.

**Ad. 2. Spotkanie z przedstawicielem Państwowej Straży Pożarnej**

Pan Tomasz Kruczyński - rozporządzenie dość szczegółowo stanowi o ilości wymaganych hydrantów. Przede wszystkim należy rozpatrzyć ten problem w ten sposób czy posiadacie państwo dokumentacja projektowa dotyczącą sieci wodociągowej hydrantowej na terenie gminy Dąbrowa Biskupia. Sieć nanosi się na na sieć zagospodarowania przestrzennego Uwzględnia się to co jest i to co ma być. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie pożarowego zabezpieczenia w wodę bardzo szczegółowo określa. Na chwilę obecną nie jestem w stanie państwo określić czy określone hydrant ma być zlikwidowany bo wymaga to taki trochę analitycznej pracy. Jeżeli istnieje projekt takiej sieci hydrantowej to projekt ten powinien być uzgodniony z rzeczoznawcą. Każda rozbudowa wymaga nanieśnięcia poprawek.

**Radny Marek Świerkowski** - Czy my mamy projekt sieci hydrantowej?

**Pani Magdalena Kryszak** - na chwilę obecną posiadamy spis wszystkich hydrantów.

**Radny Tomasz Wronecki** - czy postawienie hydrantu niesie konieczność wykonania projektu?

**Pan Tomasz Kruczyński** - po 2015 roku musi być uzgodnione z rzeczoznawcą, te wcześniejsze również wymagały projektu.

**Radny Igor Szulc** - chcielibyśmy aby określono nam czy te wcześniejsze hydranty, które były zakładane przy tworzeniu sieci wodociągowej i na chwilę obecną znajduje się większość na polu właśnie z tych hydrantów następują kradzieże wody.

**Radny Marek Świerkowski** - czy ten przepis zobowiązuje nas, że każda gmina po 2015 roku powinna posiadać taki projekt sieci wodociągowej.

**Pan Tomasz Kruczyński** - moim zdaniem powinien być określony projekt sieci wodociągowej hydrantowej.

**Radny Marek Świerkowski** - Chcę uzyskać odpowiedź czy jest możliwość likwidacji hydrantów, które nie są użytkowane a my posiadamy na terenie gminy aż 600 hydrantów. Czy przepisy dotyczą w terenie zabudowanym czy na terenie miejskim bo na terenie zabudowanym zgodnie z przepisami odległość między hydrantami powinna wynosić do 150 metrów i czy te przepisy obowiązują również terenu wiejskiego.

**Pan Tomasz Kuczyński** - należy wziąć pod uwagę liczbę mieszkańców, wydajność plus zachowaną odległość.

**Radny Marek Świerkowski** - jeśli będziemy postępować zgodnie z rozporządzeniem według tego rozporządzenia danych hydrant okaże się zbędny to wówczas możemy go zlikwidować.

**Pan Tomasz Kruczyński** - muszę tą sprawę przeanalizować z rzeczoznawcą i ustalić brak planów sieci wodociągowej hydrantowej.

**Radny Marek Świerkowski** - Chodzi o to, że w ciągu roku ubywają nam bardzo duże ilości wody, które są spowodowane kradzieżami z hydrantów znajdujących się na polach. Jeżeli hydranty są usytuowane w większych skupiskach ludzi to wówczas do tych kradzieży nie dochodzi natomiast jeśli hydrant znajduje się na polu to wówczas kradzieże wody powtarzają się notorycznie.

**Radny Marek Świerkowski** - W swoich działaniach musimy posiłkować się z rozporządzeniem i przeanalizować obecną sytuację.

**Pani Magdalena Kryszak** - Czy przed rokiem 2000 powstała dokumentacja powykonawcza? Zgłoszenie do starostwa nie wymagające pozwolenia na budowę plus projekt i później tworzymy dokumentację powykonawczą.

**Pan Tomasz Kruczyński** - Czy u państwa siecią wodociągową zarządza Zakład Komunalny czy gmina?

**Radna Wiesława Posadzy** - Siecią wodociągową zarządza gmina.

Wójt gminy - mamy ogromny problem z kradzieżą wody dlatego podejmujemy temat o możliwości likwidacji hydrantów, które są zbędne w sieci wodociągowej.

**Radny Marek Świerkowski** - Czy w nowym roku budżetowym przewidziany jest jakieś wsparcie jednostek OSP z terenu naszej gminy?

**Pan Tomasz Kruczyński** - żeby kupić nowy pojazd wymagane jest 200 tys. zł wkładu własnego, pojazdu który jest wart około 800 tys. zł.

**Radny Marek Świerkowski** - to jest koszt zakupu nowego pojazdu a nie ma możliwości zakupu pojazdu używanego?

**Pan Tomasz Kruczyński** - pod koniec roku komendant podjął decyzję o wycofaniu dwóch waszych pojazdów z podziału bojowego - Wonorze i Modliborzycy. Spowodowane jest to samochodami które zostały kupione po 2007 roku w myśl ustawy o ochronie przeciwpożarowej nie mają świadectw dopuszczenia. Można oczywiście takie świadectwo uzyskać tylko wówczas należy taki pojazd skierować do centrum badawczego w Józefowie i tam ten pojazd poddawany jest badaniom. W chwili obecnej pojazdy te nie jeżdżą ale dużo takich jednostek, które muszą zmierzyć się z tym problemem. Strażacy z OSP wiedzieli, że auto powinno mieć stosowne świadectwo. Komendant podszedł do tematu poważnie i jest informacja po kilku dniach jego urzędowania, że nie będzie świadectw dopuszczenia a będzie dopuszczenie techniczne będzie to kosztowało dużo mniej świadectwo dopuszczenia.

**Radny Marek Świerkowski** - Czyli rozumiem, że nawet zagrożenia życia jednostkę nie powinny wyjechać?

**Pan Tomasz Kruczyński** - na chwilę obecną dopóki temat jest nie wyjaśniony zostało wydane polecenie o wycofaniu tych jednostek z działań.

**Radny Tomasz Wronecki** - czyli OSP w Wonorzach i Modliborzycach w tej chwili nie mogą wyjeżdżać na akcję? Od kiedy te jednostki mają zakaz niedopuszczenia do wyjazdów?

**Pan Tomasz Kruczyński** - od grudnia 2019 roku.

**Radny Tomasz wronecki** - czyli te jednostki mają świadomość takiej sytuacji.

**Pan Tomasz Kruczyński** - tak.

**Wójt gminy** - jestem zdziwiony sytuacją że można zakupić nowy samochód nie posiada świadectwa dopuszczenia.

**Pan Tomasz Kruczyński** - Mam nadzieję że w niedługim czasie sytuacja zostanie wyjaśniona te jednostki otrzymają możliwość wyjazdów do zdarzeń.

**Radny Igor Szulc** - w przypadku zakupu auta jest możliwość otrzymania chłopacy 75% a czy jest dostosowane jeśli chodzi o zakup sprzętu medycznego?

**Pan Tomasz Kruczyński** - Krajowy System ratowniczo-gaśniczy typu Modliborzycy to są inne środki wysokości około 6000 zł w zależności od tego co się kupuje bo czasami narzucone jest, że powinien być to środek trwały. Do tej pory podział był taki, że jednostce przysługiwały środki w zależności od ilości wyjazdów. Jednostki poza KRSG otrzymują dotację Ministra Spraw Wewnętrznych. W tym roku było przeznaczony dla każdej jednostki tak zwane 5000 Plus i każda jednostka z państwa gminy wykorzystwała te ośrodki.

**Radny Marek Świerkowski** - czy środki otrzymywane z Ministerstwa są dzielone według państwa uznania? Jeśli chodzi o pojazd dla straży to powinien być zakupiony tylko nowy czy może być używany jeśli będzie posiadał świadectwo dopuszczenia?

**Pan Tomasz Kruczyński** - przydzielamy według zgłoszonych potrzeb. Przekazujemy sprzęt jednostkom gdzie jest to uzasadnione. Jeśli pojazd będzie posiadał świadectwo dopuszczenia to może być zakupiony pojazd używany dla straży. Dotacje przekazywane są tylko na zakup nowych pojazdów. Jeśli jednostka zakupuje pojazd używany wówczas ponosi wszelkie koszty jego zakupu. Na chwilę obecną nie przewidujemy u nas wymiany pojazdu aby przekazać ten stary do użytkowania do innej jednostki.

**Radny Igor Szulc** - jaki jest koszt pojazd do używanego?

**Pan Tomasz Kruczyński** - Jeżeli pojazd byłby przekazywany w PSP to odbywa się to bezkosztowo.

**Radna Wiesława Posadzy** - Czy zaopatrujecie państwo również jednostki w defibrylatory ponieważ nie posiadamy takiego sprzętu w żadnej jednostce działającej na terenie naszej gminy

**Pan Tomasz Kruczyński** - Takie zakupy były również dokonywane. W tej kwestii należałoby przy najbliższych zakupach uwzględnić taką ewentualność i dokonać zakupu w celu przekazania do konkretnej jednostki. Koszt zakupu defibrylatora to koszt około 5000 zł.

**Radna Wiesława Posadzy** - Czy defibrylatory muszą posiadać jakieś atesty, okresy ważności itp.

**Pan Tomasz Kruczyński** - Koszt wymiany baterii w takim defibrylatorze to koszt około 2000 zł. Kolejnym kosztem jest w zakup elektrod, które są jednorazowe i zakup takiego kompletu to koszt około 500 zł.

**Radna Wiesława Posadzy** - Czy zaopatrujecie państwo również jednostki w defibrylatory ponieważ nie posiadamy takiego sprzętu w żadnej jednostce działającej na terenie naszej gminy

**Pan Tomasz Kruczyński** - Takie zakupy były również dokonywane. W tej kwestii należałoby przy najbliższych zakupach uwzględnić taką ewentualność i dokonać zakupu w celu przekazania do konkretnej jednostki. Koszt zakupu defibrylatora to koszt około 5000 zł.

**Radna Wiesława Posadzy** - Czy defibrylatory muszą posiadać jakieś atesty, okresy ważności itp.

**Pan Tomasz Kruczyński** - Koszt wymiany baterii w takim defibrylatorze to koszt około 2000 zł. Kolejnym kosztem jest w zakup elektrod, które są jednorazowe e-zakupy jakiego kompletu to koszt około 500 zł.

**Radny Tomasz Wronecki** - W jaki sposób mamy zrobiony wykaz hydrantów.

**Pani Magdalena Kryszak** - Wykaz w formie tabeli gdzie podany jest numer działki i miejscowość.

**Radny Tomasz Wronecki** - co dalej z naszymi strażami w Wonorzu i Modliborzycach? Skoro strażacy wiedzieli, że pojazd może nie być dopuszczony i nie powinni go kupować a i tak dokonali zakupu.

**Wójt gminy** - Jeśli chodzi o strażę musimy mieć na uwadze bezpieczeństwo w naszej gminie wyłączenie tych dwóch jednostek jest dla nas kłopotliwe. To że posiadamy 6 jednostek OSP jest dla nas korzystne.

**Radny Tomasz Wronecki** - Owszem niech funkcjonuje wszystkie 6 jednostek ale niech to będą jednostki sprawne i wyposażone, gotowe do działania.

### **Ad.3 Kontrola kosztów oświetlenia ulicznego koszty utrzymania.**

Pani Anna Kuberska przedstawiła informację, która stanowi załącznik do protokołu

**Radna Wiesława Posadzy** – Jeśli chodzi o oświetlenie uliczne to nasze interwencje nie przynoszą efektu.

**Wójt Gminy** – W piątek mamy spotkanie z dyrektorem w sprawie negocjacji umowy i poruszę sprawę oświetlenia ulicznego. Jutro poproszę naszego adwokata o przeanalizowanie umowy z poprzedniego roku. W umowie nie ma określonych godzin włączania i wyłączenia się lamp ulicznych.

**Radny Tomasz Wronecki** – Które lampy zapalają się za wcześnie te radiowe czy zmierzchowe?

**Pani Magdalena Kryszak** – Te zmierzchowe. Moje interwencje są natychmiastowe po zgłoszeniu ale nie odpowiadam za czas wykonania napraw i reakcji na nasze zgłoszenia. Wystosowałam również pismo z prośbą o określenie kosztów samodzielnego ustawiania godzin zapalania i gaszenia lamp i dostosowywania każdej miejscowości indywidualnie.

**Radny Igor Szulc** – My ponosimy koszty ryczałtowo za energię elektryczną.

**Radny Tomasz Wronecki** – skoro jest to koszt modernizacji to powinniśmy wiedzieć jakie działania w tej kwestii wykonują i jakie są tych działań koszty.

**Radny Igor Szulc** – Czy mamy możliwość określenia kosztów wykonanych napraw?

**Pani Magdalena Kryszak** – Mamy określone jakie czynności zostały wykonane ale bez określenia kosztów.

**Radny Marek Świerkowski** – Czyli określają, że wymienili żarówkę czy bezpiecznik.

**Radny Igor Szulc** – Czyli w miesiącu mogą wykonać napraw za kwotę niższą niż od nas otrzymują.

**Radny Marek Świerkowski** – Musimy zastanowić się czy jeśli byśmy zrezygnowali z konserwacji to czy opłaciłoby się nam aby te czynności wykonywała firma zewnętrzna?

**Radny Tomasz Wronecki** – Średnio w miesiącu ile jest wykonane napraw?

**Pani Magdalena Kryszak** – Średnio ok. 10 napraw.

**Radny Marek Świerkowski** – Czyli przeliczając rocznie wykonują ok. 120 napraw. Są zobowiązani do przyjazdu i naprawy w wyniku każdego zgłoszenia.

**Radna Wiesława Posadzy** – Enea ma podwykonawców i to oni dokonują napraw zgłoszonych awarii.

**Radny Tomasz Wronecki** – Czy możemy zrezygnować i ponosić odpłatność za każdą naprawę?

**Radny Marek Świerkowski** – Skoro zostanie ryczałt to oczekujemy uregulowania kwestię włączania i wyłączenia lamp.

**Wójt Gminy** – Nie ma możliwości uregulowania włączania lamp w sposób jaki oczekujemy ponieważ wymagałoby to ustawienia i podporządkowania innych gmin tak jak my chcemy.

**Radny Marek Świerkowski** – Ale nie mamy możliwości odłączenia naszej gminy?

**Wójt Gminy** – Wiąże się to z kosztami.

**Radny Marek Świerkowski** – Tak i mogliby pokryć te koszty ze środków, które otrzymują z konserwacji.

Nie było więcej pytań do przedstawionego materiału.

#### **Ad.4. Kontrola wykorzystania środków gminnych w dziale Straż Pożarna.**

Pani Iwona Szczukowska przedstawiła informację, która stanowi załącznik do protokołu

**Radny Igor Szulc** – czy badania lekarskie strażacy mają przeprowadzane co roku?

**Pani Iwona Szczukowska** – Z reguły na dwa lata, młodzi strażacy na 3 lata a jeśli strażak jest starszy to wówczas tylko na rok.

**Pan Adam Staniszewski** – Wszystko zależy od lekarza orzecznika.

**Radny Tomasz Wronecki** – Uwzględniony ekwiwalent to koszty wyjazdów?

**Pani Iwona Szczukowska** – Za udział w akcjach oraz ćwiczenia i szkolenia.

**Radny Tomasz Wronecki** – Jeśli chodzi o jednostkę w Wonorzu to przy najniższych ekwiwalentach posiadają najwyższe wydatki.

**Pan Adam Staniszewski** – Wydatki są podwyższone ponieważ jednostka dokonała zakupu auta.

**Radny Tomasz Wronecki** – Dokonali zakupu samochodu, którym nie mogą wyjeżdżać na akcje pomimo tego, że byli informowani o tym, że ten samochód nie do końca będzie dopuszczony do działań. I w tej chwili wydajemy środki na jednostkę

**Pan Adam Staniszewski** – Jednostka zakup samochodu realizowała we własnym zakresie ponieważ samochód, który posiadali poprzednio mieli zarejestrowany na jednostkę i podjęli decyzje o sprzedaży i zakupu innego samochodu. Nie mieliśmy wpływu na te działania.

Poprzedni samochód był doinwestowany.

**Radny Igor Szulc** – Poprzedni samochód jednostki w Wonorzu miał możliwości wyjazdów?

**Pan Adam Staniszewski** – Tak.

**Radny Tomasz Wronecki** – Musimy postanowić co teraz z tą jednostką zrobić? Czy nadal będziemy przeznaczać środki na szkolenia, na paliwo i na utrzymanie tej jednostki.

**Pan Adam Staniszewski** - analizując obecną sytuację my nie posiadamy żadnego potwierdzenia ani dokumentu który potwierdził by wyłączenie tych jednostek z działań.

**Radna Wiesława Posadzy** - sprawa dopuszczenia do wyjazdów może się w najbliższym czasie wyjaśnić bo nasze jednostki nie są jedynymi w skali całego województwa, które borykają się z tym problemem.

**Pan Adam Staniszewski** - problem ten dotyczy całego województwa a nawet i kraju. Dopuszczenie techniczne będzie opierało się zapewne na działaniach przeprowadzenia takiego badania nie mając

pewności że wynik tego badania nie będzie narzucał konieczności dokonania kolejnych działań na przystosowanie tego pojazdu. Powtarzam, że my nic nie mogliśmy w tej kwestii zakupowej zrobić.

Wójt gminy - my jako gmina również nie mieliśmy możliwości podjęcia żadnych decyzji ponieważ to był samochód jednostki OSP w Wonorzu.

Pani Iwona Szczukowska- Pierwszy samochód, który kupiło OSP w Wonorzu został zakupiony za dotacje którą otrzymali z gminy. Związku z otrzymaniem dotacji jednostka zakupiła ten pojazd dla siebie. Jeżeli jednostka dostaje dotacje to my przekazujemy na podstawie wniosku dotacje na konto danej jednostki i to są ich środki. Za otrzymaną dotację jednostka zakupiła samochód i zarejestrowała go na OSP w Wonorzu.

**Radny Tomasz wronecki** - czy do zakupu drugiego samochodu jednostka otrzymała środki od gminy?

**Pani Iwona Szczukowska** - Otrzymali kwotę 3000 zł za zgodą wszystkich jednostek, które podjęły taką decyzję podczas zebrania zarządu.

**Radny Igor Szulc** - Ile razy ciągów poprzedniego roku jednostka OSP w Pomorzu wyjechała do zdarzeń?

**Pan Adam Staniszewski** - Jednostka w Wonorzu wyjechała 3 razy. W styczniu wyjechali do Zagajewiczek, potem do Parchania i ostatni wyjazd w grudniu do Nowego Dworu jeszcze przed wyłączeniem. Wyjazd jednostki po wyłączeniu nie jest odnotowane w rejestrze wyjazdów.

**Radna Wiesława Posadzy** - Kto bierze odpowiedzialność w momencie kiedy jednostka wyjeżdża do zdarzeń a jest wyłączona?

**Pan Adam Staniszewski** - Odpowiedzialność biorą osoby które wyjeżdżają do zdarzenia. Nie znam dokładnie systemu dysponowania jaki obowiązuje na danym stanowisku ale jednostka OSP w Wonorzu przed wyjazdem do zdarzenia w grudniu otrzymała informację, że jest wyłączona i nie będzie brana pod uwagę w rejestrze wyjazdów.

**Radny Igor Szulc** - Czy jednostka ta będzie miała wypłacony ekwiwalent za wyjazd?

**Pani Iwona Szczukowska** - Na chwilę obecną nie złożyli jeszcze takiej informacji.

**Radny Marek Świerkowski** - A co jeśli złożą taką informację za ten wyjazd?

**Pan Adam Staniszewski**- Nie złożą bo nie mamy potwierdzenia w rejestrze wyjazdów. My wypłacamy za wyjazdy, które są potwierdzone w rejestrze wyjazdów lub za wyjazdy zlecone przez gminę lub prace gospodarcze. W systemie oficjalnie są uwzględnione tylko 3 wyjazdy tej jednostki. Na terenie powiatu było 1621 zdarzeń, na terenie naszej gminy było 48 zdarzeń. Jednostki uczestniczyły następująco: OSP Dąbrowa Biskupia – 12, OSP Radojewice – 9, OSP Przybysław – 3, OSP Stanomin – 10, OSP Modliborzyce – 16 i OSP Wonorze – 3.

**Radny Marek Świerkowski** – Czy jeśli jednostka w Wonorzu oficjalnie nie może uczestniczyć w działaniach to czy możemy wstrzymać środki na tą jednostkę?

**Pani Iwona Szczukowska** – W tej chwili mamy umowę z konserwatorem i w takiej sytuacji wskazywałoby na konieczność wstrzymania jego działania. Konserwator utrzymuje sprzęt w gotowości czyli samochód, motopompa, piła czyli wszystkie sprzęty, które są w posiadaniu jednostki.

**Radny Tomasz Wronecki** – Ale ten samochód z OSP w Wonorzu w razie potrzeby nie wyjedzie dopóki jest wyłączony.

**Pan Adam Staniszewski** – Jeśli nastąpi zaprzestanie konserwacji tego sprzętu na niewiadomo jaki okres to może się okazać, że ten sprzęt będzie nie do użycia.

**Radny Tomasz Wronecki** – Jednostka musi podjąć działania w celu przywrócenia tego pojazdu do działań i wyjazdu do zdarzeń. Jednostka zainwestowała w zakup tego samochodu 14 tys. zł. i nie mają możliwości wyjazdów do zdarzeń.

**Pan Adam Staniszewski** – Nie uczestniczyłem w sprawach zakupowych. Jednostka być może sugerowała się tym, że wiele jednostek dokonywało zakupu pojazdów i te samochody są w podziale i jeżdżą.

**Radny Marek Świerkowski** – Decyzja o konieczności sprawdzenia tego pojazdu może zostać podjęta za miesiąc lub kilka miesięcy i zanim sprawdzą to upłynie kolejny czas.

**Pani Iwona Szczukowska** – W ustawie jest zapisane, że my jako gmina musimy zapewnić gotowość bojową.

**Radny Igor Szulc** – Takie dopuszczenie pojazdu jest wystawiane na określony czas?

**Pan Adam Staniszewski** – Nie ma określonego terminu.

**Radny Tomasz Wronecki** – Jaki był koszt zakupu pojazdu do OSP w Wonorzu? Musimy zastanowić się nad możliwością ograniczenia tej jednostce możliwości sprzedaży pojazdu.

**Pani Iwona Szczukowska** – Ok. 50 tys. zł

**Radny Marek Świerkowski** – A co w przypadku jeśli ten pojazd nie przejdzie tego badania?

**Pani Iwona Szczukowska** – Nawet jeśli nie przejdzie tego badania to i tak musimy zapłacić koszty jego przeprowadzenia.

**Pan Adam Staniszewski** - Na tą chwilę jednostki ościenne mogą zabezpieczać teren, który w tej chwili zabezpiecza OSP Wonorze.

**Wójt Gminy** - Kwestie jednostki w Wonorzu musimy omówić z adwokatem.

**Pan Adam Staniszewski** - Liczba wyjazdów do zdarzeń tej jednostki uzależniona była od faktu, że od marca do końca sierpnia nie posiadali samochodu.

Komisja Rewizyjna postanowiła zaprosić na kolejną komisję rewizyjną prezesów i naczelników OSP w Wonorzu i OSP w Modliborzycach w celu omówienia ich działalności.

#### **Ad.5 .Zakończenie.**

Po wyczerpaniu wszystkich punktów porządku Przewodniczący Komisji, radny Tomasz Wronecki podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.

Dąbrowa Biskupia, dnia 8 styczeń 2020 r. , godz. 11:35

Protokółowała:

Karolina Czaplewska

Prowadzący posiedzenie

Igor Szulc