

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.2, pkt. 2, art. 72, art. 75, ust. 1, pkt 4, art. 77, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 2, pkt. 1, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia

określa

dla **P. Mariana Kołtuńskiego, prowadzacego**
F.H.U. „U Farmera”
Ul. Mickiewicza 16,
88-210 Dobrze

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie stacji paliw płynnych (ON, benzyna) i dystrybucja gazu płynnego na dz. nr 104/5 i 104/6 obręb geodezyjny Dąbrowa Biskupia.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie obejmuje budowę stacji paliw płynnych (ON i benzyna) i dystrybucja gazu płynnego na działkach o nr ew. 104/5, 104/6 w miejscowości Dąbrowa Biskupia w powiecie inowrocławskim.

Stacja paliw jest punktem dystrybucji paliw, czyli sprzedaży detalicznej paliw.

Na działce inwestora prowadzona będzie działalność usługowa - obrót paliwami:

- gazem płynnym LPG - 5m³ /dobę,
- ON (szacowany) - 5m³/dobę,
- benzynami (szacowany) - 2m³/dobę.

W ramach inwestycji zrealizowany zostanie:

- pawilon stacji;
- montaż dwóch zbiorników naziemnych gazu LPG o pojemności 4,850 m³;
- montaż zbiornika podziemnego o pojemności 30 m³ z przeznaczeniem na sprzedaż ON i benzyna;
- posadowienie dystrybutorów.

Instalacje i obiekty towarzyszące:

- parking,
- drogi i place manewrowe,
- punkt zlewowy paliw płynnych,
- zieleń izolacyjna,
- kontenery na selektywnie zbierane odpady,

Ponadto na terenie stacji znajdować się będą:

- przyłącze i instalacja wodociągowa – z gminnej sieci wodociągowej,
- szczelny, zbiornik bezodpływowy, poprzedzony separatorem substancji ropopochodnych na ścieki technologiczne,
- przyłącze kanalizacji na ścieki socjalno – bytowe
- układ oprowadzania wód opadowych z separatorem i odprowadzeniem oczyszczonych wód opadowych do zbiornika bezodpływowego,
- instalacja elektryczna, oświetleniowa, energetyczna i telekomunikacyjna,
- kotłownia grzewcza wyposażona w źródło ciepło zasilane gazem płynnym lub olejem opałowym (alternatywnie ogrzewanie przy zastosowaniu energii elektrycznej),
- dodatkowo nawierzchnie w rejonie tankowania pojazdów i napełnienia zbiornika zostaną odizolowane od podłoża warstwą izolacji z geowłókniny.

Zastosowane rozwiązania techniczne zapewniają likwidację tzw. „dużego oddechu na stacji w zakresie emisji do powietrza oraz eksploatację dystrybutora do tankowania benzyn w układzie odsysania VRS. Zlewanie paliwa do zbiorników magazynowych przy zastosowaniu „wahadła gazowego.

- 2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
- 1/ Na czas prowadzenia inwestycji zorganizować zaplecze budowlane, wyposażyć je w sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych i utrzymywać w należyтым porządku;
 - 2/ Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić prawidłową eksploatację sprzętu budowlanego i środków transportu w celu zapobiegania zanieczyszczenia gleby i warstwy wodonośnej oraz minimalizacji uciążliwości (głównie akustycznych) związanych z prowadzeniem prac budowlanych, a także zapewnienie odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny pracy;
 - 3/ Podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
 - 4/ Prace budowlane prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00;
 - 5/ Zaprojektować zabezpieczenie podłoża gruntowego przed zanieczyszczeniami;
 - 6/ W czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć doprowadzanie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz zapewnić odpowiednią ilość sanitariatów i pojemników na odpady;
 - 7/ W rejonie prowadzonych prac wyznaczyć miejsca do tymczasowego gromadzenia odpadów, powstających na etapie realizacji inwestycji i sukcesywnie przekazywać w celu zagospodarowania lub unieszkodliwiania;
 - 8/ Odpady powstające na etapie eksploatacji gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach natomiast odpady niebezpieczne magazynować w szczelnie zamkniętych pojemnikach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się ww. substancji do środowiska i przekazywać je uprawnionym podmiotom, prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania danego rodzaju odpadu;
 - 9/ Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach odpornych na działanie odpadu wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób uniemożliwiający przedostanie się substancji niebezpiecznych do środowiska i przekazywać odbiorcom do unieszkodliwiania w wyspecjalizowanych zakładach utylizacyjnych. Miejsca ich gromadzenia mają być zabezpieczone przed skażeniem środowiska to jest zadane pomieszczenie na nieprzepuszczalnym podłożu, wyposażone w urządzenia lub środki służące do zbierania ewentualnych wycieków substancji;
 - 10/ Na etapie budowy wszelkie prace organizować w sposób jak najmniej ingerujący w klimat akustyczny, a maszyny i urządzenia powodujące nadmierny hałas wyposażyć w obudowy dźwiękochłonne.
 - 11/ Dokonywać systematycznej kontroli wszystkich maszyn i urządzeń pod kątem wzrostu hałasu, a w razie wystąpienia przekroczeń przeprowadzać naprawy oraz dodatkowe izolacje akustyczne.
 - 12/ Zabiegi związane z konserwacją maszyn i uzupełnianiem paliwa wykonywać w miejscach do tego przystosowanych, utwardzonych, a w przypadku ich braku -wykorzystywać maty ekologiczne, umożliwiające zebranie ewentualnych rozlewów paliwa.
 - 13/ Substancje mogące zanieczyścić glebę składować w miejscach izolowanych od podłoża.
 - 14/ Prace ziemne prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie stateczności ścian wykopu pod zbiornik na paliwa.
 - 15/ Odpady wytwarzane w trakcie budowy i eksploatacji gromadzić w wyznaczonych miejscach w sposób selektywny, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, do czasu zebrania ekonomicznie uzasadnionej partii, którą należy przekazać uprawnionej jednostce do odzysku, a jeśli nie jest to możliwe -do unieszkodliwiania. Transport odpadów do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania realizować poprzez podmioty posiadające stosowne zezwolenia w sposób, który nie powoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.
 - 16/ Stację paliw wyposażyć w zestaw sorbentów do likwidacji ewentualnych wycieków produktów ropopochodnych.
 - 17/ Czyszczenie separatorów oraz zagospodarowanie odpadów powstających w wyniku tych czynności zlecać specjalistycznym firmom posiadającym uprawnienia.
 - 18/ Zbiornik do magazynowania paliw oraz rurociągi technologiczne poddawać okresowym badaniom technicznym.
- 3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 – 13 w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 i 10:**
- 1/ W projekcie budowlanych uwzględnić rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo i higienę pracy;
 - 2/ Zaprojektować zabezpieczenia podłoża gruntowego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi wraz z systemem monitoringu ewentualnych zanieczyszczeń;
 - 3/ Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić prawidłową eksploatację sprzętu budowlanego i środków transportu w celu zapobieżenia zanieczyszczeniu gleby i warstwy wodonośnej oraz minimalizację uciążliwości (głównie akustycznych) związanych z prowadzeniem prac budowlanych a także zapewnić odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny pracy.
 - 4/ Przedsięwzięcie nie może powodować przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu.

W projekcie budowlanym oraz w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia uwzględnić rozwiązania minimalizujące emisję hałasu wynikającą z funkcjonowania przedsięwzięcia;

- 5/ Po uruchomieniu przedsięwzięcia na podstawie wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przeprowadzić pomiary hałasu na najbliższym terenie chronionym akustycznie (zabudowy mieszkaniowej). Pomiary hałasu powinno wykonać laboratorium posiadające certyfikat akredytacji. W przypadku wystąpienia przekroczeń najwyższych dopuszczalnych poziomów hałasu na obszarach chronionych akustycznie zastosować skuteczne zabezpieczenia techniczne w celu obniżenia do poziomu obowiązujących w tym zakresie norm.
 - 6/ Przedsięwzięcie nie może powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w środowisku.
 - 7/ Zaprojektować zadaszenie placu manewrowego w rejonie dystrybucji paliw.
 - 8/ Nawierzchnię w rejonie tankowania pojazdów i napełniania zbiornika odizolować od podłoża warstwą izolacji z geowłókniny.
 - 9/ Teren obrotu produktami ropopochodnymi wyposażyć w szczelną powierzchnię (szczelną tacę) z systemem odbioru odcieków.
 - 10/ Do magazynowania paliwa zastosować podziemne zbiorniki z systemem monitoringu międzyfazowego.
 - 11/ Zastosować urządzenia zabezpieczające przed emisją oparów benzyny do powietrza (hermetyzacja spustu paliwa do zbiorników magazynujących z równoczesnym odbiorem oparów benzyn do autocysterny, układ odsysania oparów podczas dystrybucji paliwa).
 - 12/ Ścieki technologiczne odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego poprzedzonego separatorem substancji ropopochodnych.
 - 13/ Ścieki socjalno - bytowe odprowadzać do sieci kanalizacji gminnej.
 - 14/ Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, skierować do zbiornika bezodpływowego.
 - 15/ Wszystkie rurociągi zaprojektować z rur o dużej odporności zewnętrznej na uszkodzenia mechaniczne.
 - 16/ Uciążliwości związane z funkcjonowaniem urządzeń i rozwiązań technicznych powinny mieścić się w granicach terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.
- 4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska.**
Niewymagane.
- 5. Wymogi w zakresie ograniczania trans granicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**
Planowane przedsięwzięcie nie podlega Konwencji o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym (Dz. U. z 1999 r. Nr 96, poz. 1110).

6. Przeprowadzono ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, z której wynika potrzeba monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko:

Po upływie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania Inwestor zostaje zobowiązany do wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, w rejonie najbliższych terenów objętych ochroną przed hałasem, a uzyskane wyniki przedstawić niezwłocznie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Wójtowi Gminy Dąbrowa Biskupia.

W przypadku wystąpienia przekroczeń najwyższych dopuszczalnych poziomów hałasu na obszarach chronionych akustycznie zastosować skuteczne zabezpieczenia techniczne w celu obniżenia do poziomu obowiązujących w tym zakresie norm.

Na etapie eksploatacji konieczna będzie kontrola pracy instalacji:

- monitoring ilości i rodzaju powstających odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne,
- kontrola i ewidencja powstających odpadów oraz ich selektywne magazynowanie, przed przekazaniem do uprawnionego odbiorcy odpadów,
- monitoring hałasu - wykonanie analizy pomiarowej hałasu pracujących urządzeń na pełnym rozruchu,
- pomiar emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza,
- stałe nadzorowanie całego systemu kontrolno-pomiarowego na terenie stacji paliw, kontrola urządzeń,
- systematyczna obserwacja całego procesu od momentu przyjmowania paliw płynnych po ich magazynowanie i dystrybucję,
- zastosowanie w instalacji stacji paliw zamkniętego systemu odsysania oparów oraz wahadła gazowego" (zamknięty system powrotu oparów) i zaworów przeciwprzepięciowych (celem likwidacji ryzyka rozlania paliwa przy napełnianiu zbiornika),

- wyposażenie obiektu w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek wycieku paliw z poruszających się na terenie stacji pojazdów,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu technicznego i sprawności urządzeń,
- kontrola nieznaczającej zorganizowanej i niezorganizowanej emisji gazów i pyłów do powietrza (magazynowanie paliwa, komunikacja samochodowa) z uwagi na zastosowane systemy: wahadło gazowe, dystrybutory benzyn z odsysaniem.

Na etapie likwidacji:

- kontrola niezorganizowanej emisji substancji do powietrza powstającą w wyniku spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego oraz pojazdów pracujących podczas rozbiórki zakładu. Dodatkowo wystąpi emisja niezorganizowana substancji, których ilość będzie uwarunkowana od sposobu dokonywanej rozbiórki instalacji. Oddziaływanie na środowisko na tym etapie będzie oddziaływaniem krótkotrwałym, ograniczonym do czasu prowadzenia prac likwidacyjnych,
- kontrola emisji hałasu oraz proces demontażu i wywóz urządzeń a także ponowne zagospodarowanie terenu,
- kontrola powstających odpadów oraz ich selektywne magazynowanie i odzysk. Zakłada się, że rozbiórka instalacji będzie wykonywana przez wykonawcę posiadającego odpowiednie pozwolenie na wytwarzanie odpadów. W przeciwnym przypadku inwestor powinien prowadzić kontrolę i ewidencję wytwarzanych odpadów zgodnie z uzyskanym pozwoleniem,
- podstawowym zagrożeniem dla etapu likwidacji będą odpady budowlane, w tym szczególnie odpady niebezpieczne (odpady z grupy 17).

7. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Zaprojektować i wykonać piezometry służące do monitorowania stanu, jakości wody gruntowej. Badania przeprowadzać dwa razy w roku w porze wiosennej i jesiennej oraz w przypadku zaistnienia poważnej awarii.

8. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

9. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzić oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

10. Analiza porealizacyjna

Zobowiązuje się Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej w terminie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, w rejonie najbliższych terenów objętych ochroną przed hałasem, a uzyskane wyniki przedstawić niezwłocznie Wójtowi Gminy Dąbrowa Biskupia, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Inowrocławiu.

Pomiary należy zlecić akredytowanemu laboratorium.

W analizie porealizacyjnej należy dokonać porównania ustaleń zawartych w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi w celu jego ograniczenia

W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości najwyższego dopuszczalnego poziomu hałasu należy zastosować skuteczne zabezpieczenia techniczne w celu obniżenia do poziomu obowiązujących w tym zakresie norm.

11. W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

12. Załącznikami do decyzji są charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 21 listopada 2012r. na wniosek Inwestora Pana Mariana Kołtuńskiego prowadzącego F.H.U. „U Farmera” Ul. Mickiewicza 16, 88 – 210 Dobrze, Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia wszczął postępowanie administracyjne zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych (ON, benzyna) i dystrybucja gazu płynnego na dz. nr 104/5 i 104/6 obręb geodezyjny Dąbrowa Biskupia.

Po zapoznaniu się z treścią wniosku i Kartą informacyjną przedsięwzięcia zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 35 i 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9

listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zachodzi konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Uszczegółowione informacje o uwarunkowaniach, które poddano analizie pod względem oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi, które Inwestor wykazał w „Karcie informacyjnej przedsięwzięcia” i na których organ oparł się prowadząc postępowanie administracyjne są następujące:

1/ Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie stacji paliw płynnych (ON i benzyna) i dystrybucja gazu płynnego.

W ramach przedsięwzięcia zostanie usytuowany podziemny zbiornik paliw o poj. 30m³ z przeznaczeniem na sprzedaż ON i benzyna, oraz dwa zbiorniki nadziemne o pojemności 4,850 m³ do dystrybucji gazu płynnego

Instalacja gazowa ze względu na warunki magazynowania gazu skroplonego jest całkowicie hermetyczna. Zamontowane na zbiorniku i instalacji zawory bezpieczeństwa i zawory hydrostatyczne mają charakter zabezpieczeń przed stanami krytycznymi, jakie mogą zaistnieć w warunkach nadzwyczajnych tj. pożar, błędy obsługi, awarie techniczne.

Gaz płynny stanowi mieszaninę węglowodorów C₃ i C₄ w stanie skroplonym. Jest to ciecz bezbarwna o zapachu aromatycznym słabo wyczuwalnym.

- gęstość fazy ciekłej – 0,52kg/dm³
- gęstość fazy gazowej – 1,97kg/m³
- gęstość par względem powietrza 1,85-2,01
- prężność par w temp. 20°C – 7 barów
- rozpuszczalność w wodzie w temp. 20°C – praktycznie nierozpuszczalny
- temperatura samozapłonu – 430-510°C
- granice wybuchowości w mieszaninie z powietrzem
 - * dolna – 1,5% obj.,
 - * górna – 11,0% obj.
- wartość opałowa w stanie ciekłym – 50MJ/kg
- wartość opałowa w stanie gazowym – 110MJ/Nm³

Stacja paliw jest punktem dystrybucji paliw, czyli sprzedaży detalicznej paliw.

2/ Na działkach Inwestora nr 104/5, nr 104 w Dąbrowie Biskupiej, ul. Długa 34, prowadzona będzie działalność usługowa - obrót paliwem gazem – 5m³/dobę
ON (szacowany) – 5m³/dobę
benzynami (szacowany) – 2m³/dobę

3/ Inwestycja zakwalifikowana została do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt. 35 i 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

4/ Emisja i występowanie uciążliwości:

Z uwagi na specyfikę wnioskowanego przedsięwzięcia, największy wpływ na wykorzystanie terenu w fazie budowy będą miały roboty ziemne i ruch sprzętu mechanicznego. W okresie tym może pojawić się oddziaływanie wynikające z eksploatacji sprzętu oraz z magazynowania materiałów na terenie zaplecza budowy. Istnieje ryzyko wystąpienia miejscowych zanieczyszczeń gruntu, a tym samym i wód podziemnych. Substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z pojazdów mechanicznych (samochody, koparki), magazynowania olejów, smarów oraz innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu lub też materiałami stosowanymi podczas prac budowlanych (głównie wykończeniowych i zabezpieczających powierzchnie konstrukcji).

Głównym źródłem emisji substancji do powietrza w fazie realizacji przedsięwzięcia będą zanieczyszczenia o charakterze niezorganizowanym, powstające w czasie pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne oraz czynności budowlane, jak również zanieczyszczenia związane z wykonywanymi pracami instalacyjnymi. Emisja pyłów może również wiązać się z rozwiewaniem przyzmu urobku wydobytego podczas prac i składowanego w rejonie budowy.

Na etapie eksploatacji zamierzenie będzie ściśle związane z możliwością wystąpienia emisji zanieczyszczeń powodujących przekroczenia, jakości standardów powietrza, wynikające z charakteru prowadzonej działalności. Wymagane jest, więc wykonanie niezbędnych obliczeń, z uwzględnieniem emisji zorganizowanej i niezorganizowanej.

Dodatkowo mogą wystąpić przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej.

Ze względu na obrót produktami naftowymi, w okresie realizacji i eksploatacji należy przewidywać możliwość przedostawania się zanieczyszczeń związków ropopochodnych do wód i do ziemi. W celu

ochrony wód podziemnych i środowiska gruntowego budowa stacji paliw powinna uwzględniać szereg działań mających na celu zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem.

Konieczne jest również rozważenie prowadzenia monitoringu, jakości wód podziemnych w oparciu o zaplanowane otwory badawcze.

W ramach rozpatrywania wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne należy ze szczególną starannością odnieść się do hydrogeologii omawianego terenu, a zwłaszcza omówić istniejące uwarunkowania, zidentyfikować zagrożenia i wskazać propozycje zabezpieczeń.

5/ Teren realizacji inwestycji – działki nr 104/5, nr 104 obręb geodezyjny Dąbrowa Biskupia, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

6/ Przewidywane zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:
Pomieszczenia socjalno-bytowe – już istnieją przy OSKP- wodociąg lokalny.

Przy punkcie tankowania olejem napędowym i benzynami nie jest możliwe uniknięcie rozlania oleju i benzyn, zatem wody opadowe mogą zmywać i tym samym zanieczyszczać wody opadowe.

Zgodnie z informacją o planowanym przedsięwzięciu dla przedmiotowego przedsięwzięcia punkty tankowania zbiorników magazynowych i zbiorników pojazdów oraz dojazd do punktów tankowania zostanie uszczelniony, a wody opadowe zostaną odprowadzone przez odwodnienie liniowe kanalizacji wód opadowych. Kanalizacja opadowa zostanie ułożona z rur RVC o średnicy 110 mm w wykopie na podsypce piaskowej ze spadkiem w kierunku zbiornika bezodpływowego. Zbiornik ten będzie stanowić dobudowaną jedną komorę do istniejącego zbiornika bezodpływowego na ścieki sanitarne. Nadmiar wody, która nie odparuje proponuje się wywozić do oczyszczenia w oczyszczalni ścieków.

7/ Przedmiotowe zamierzenie realizowane będzie poza obszarami podlegającymi ochronie w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

8/ Przeprowadzona analiza wykazała, iż budowa stacji paliw płynnych (ON i benzyna) i dystrybucja gazu płynnego zalicza się do instalacji, której działalność stwarza ryzyko szkody w środowisku w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493 z późn. zm.). Istnieje możliwość wystawienia na terenie stacji paliw płynnych awarii związanych z: wybuchem i pożarem (zbiornik magazynowy paliw naftowych), wyciekami ścieków, chemikaliów lub paliw, powodującym przedostanie się substancji chemicznych do sieci kanalizacyjnej,

- emisją zanieczyszczeń do powietrza,
- wyciekami substancji do gruntu.

W celu wyeliminowania ryzyka powstania szkody w środowisku należy przeanalizować potrzebę zaplanowania właściwych zabezpieczeń.

9/ Oddziaływanie transgraniczne w przedmiotowym przypadku nie zachodzi.

W związku z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia pod § 3 ust.1 pkt. 35 i 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), kierując się wymogami art. 64 ust.1 w/w ustawy w dniu 21 listopada 2012r. wystąpiłem o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalenia ewentualnego zakresu raportu pismem znak KOM.6220.02 IX.2012.JR do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz pismem znak KOM.6220.03.IX.2012.JR do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu.

Postanowieniem znak WOO.4240.793.2012.MT.1 z dnia 10 grudnia, 2012r. (data wpływu do tut. urzędu 13.12.2013r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił zakres Raportu.

W dniu 25 lutego 2013r. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia ponownie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ustalenia ewentualnego zakresu raportu.

Pismem znak N.NZ-42-2-13/13 z dnia 26 lutego 2013r. (data wpływu do tut. urzędu 01.03.2013r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, że przy zastosowaniu proponowanych rozwiązań nie powinno negatywnie wpływać na środowisko i zdrowie ludzi.

W dniu 7 marca 2013r. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia wydał postanowienie KOM.6220.04.IX.2013.JR o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalił zakres raportu.

Ze względu na złożoność tematu tj. rodzaj przedsięwzięcia, jego usytuowanie, zasięg oddziaływania ze szczególnym uwzględnieniem wpływu na zdrowie ludzi i zwierząt, na które przedsięwzięcie może oddziaływać oraz charakter planowanej inwestycji opracowanie raportu wymagało zebrania szczegółowych, specjalistycznych informacji, co mogło skutkować wydłużeniem prowadzonego postępowania w czasie.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 69 ust. 4 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia w dniu marca 2013r. znak. KOM.6220.05.IX.2012/2013.JR wydał postanowienie o zawieszeniu postępowania.

Dnia 5 kwietnia 2013r. Wnioskodawca przedłożył Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza Raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz analiza uszczegółowionych informacji środowiskowych uwarunkowaniach wykazały, iż planowane zamierzenie zalicza się do instalacji, której działalność stwarza ryzyko szkody w środowisku w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493 z późn. zm.).

Istnieje możliwość wystąpienia na terenie stacji paliw płynnych awarii związanych z:

- wybuchem i pożarem (zbiornik magazynowy paliw naftowych),
- wyciekami ścieków, chemikaliów lub paliw, powodującym przedostanie się substancji chemicznych do sieci kanalizacyjnej,
- emisją zanieczyszczeń do powietrza,
- wyciekami substancji do gruntu.

W celu wyeliminowania ryzyka powstania szkody w środowisku Inwestor zaplanował szereg zabezpieczeń m. in:

- w instalacji stacji paliw - zastosowanie zamkniętego systemu odsysania oparów oraz wahadła gazowego" (zamknięty system powrotu oparów) i zaworów przeciwprzepełnieniowych (celem likwidacji ryzyka rozlania paliwa przy napełnianiu zbiornika),
- wyposażenie obiektu w sorbenty substancji ropopochodnych na wypadek wycieku paliw z poruszających się na terenie stacji pojazdów,
- prowadzenie okresowego nadzoru nad separatorem substancji ropopochodnych, kanalizacją oraz sieciami infrastrukturalnymi.

W sytuacji awarii zbiornika paliwa lub rurociągu, system automatycznej kontroli natychmiast poinformuje użytkownika obiektu o możliwości wycieku, umożliwiając wczesne przystąpienie do usunięcia awarii.

Zgodnie z pkt. 133 ppkt 4 Wytycznych w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych z dnia 5 maja 2009 r. (które można znaleźć na stronie www.mrr.gov.pl w zakładce: Obowiązujące wytyczne MRR), „ocena oddziaływań skumulowanych powinna dotyczyć wpływów związanych z narastającymi zmianami w parametrach związanych z emisjami do środowiska, wynikającymi ze zsumowania wpływów powodowanych przez istniejące lub dające się przewidzieć działania. Tak, więc oddziaływania skumulowane to suma wszystkich wpływów dotyczących w sposób całościowy określonego odbiorcę oddziaływania". W przedmiotowym przypadku, oddziaływanie skumulowane może wystąpić głównie na etapie eksploatacji zamierzenia, z uwagi na bliskie sąsiedztwo obiektów o charakterze usługowym (stacja kontroli pojazdów, magazyny) oraz drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław - Zakrzewo. Jednak z uwagi na minimalne natężenie operacji kontrolnych na ww. stacji diagnostycznej oraz wykonywanie działalności usługowej wyłącznie w porze dnia, nie nastąpi oddziaływanie skumulowane powodujące przekroczenie dopuszczalnych standardów w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza, czy hałasu.

Na etapie eksploatacji przewidziano szereg rozwiązań technicznych i technologicznych zapewniających dotrzymanie przez stację paliw standardów określonych przez obowiązujące przepisy prawa. Dystrybutor benzyn wyposażony zostanie w układ odsysania oparów (VRS), który skieruje paliwo do zbiornika podziemnego - komory benzyny. Zbiornik ten posiadać będzie instalację sygnalizacji, rozszczelnienia oraz automatyczny, zdalny, elektroniczny pomiar poziomu paliwa, pozwalający na dokonywanie pomiarów bez otwierania króćców pomiarowych (sondy pomiarowe w zbiornikach). Napełnianie omawianych zbiorników odbywać się będzie w systemie zamkniętym odprowadzania gazów między cysterną a zbiornikiem (tzw. wahadło gazowe). Sprawność hermetyzacji wynosi blisko 100 %.

Do wydawania oleju napędowego nie zastosowano systemu VRS.

W celu określenia oddziaływania stacji paliw na klimat akustyczny Inwestor przeprowadził symulację, w porze dziennej, jak i nocnej, uwzględniając hałas związany z zatrzymywaniem i odjazdem pojazdów na

terenie stacji. Przyjęto średnie natężenie ruchu na poziomie około 10 samochodów/godzinę, w tym 4 ciężarowych. Obliczenia wykazały, że eksploatacja zamierzenia nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w rejonie najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej (ok. 60-100 m).

W celu porównania ustaleń i wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko, po upływie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania należy wykonać badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, w rejonie terenów chronionych przed hałasem.

Analizę należy wykonać dla ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji, stopnia realizacji i skuteczności zastosowanych działań minimalizujących oraz ograniczających oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny.

Miejscowość Dąbrowa Biskupia położona jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Przedmiotowy obszar nie znajduje się w strefach ochronnych komunalnych ujęć wód podziemnych, ani w ich pobliżu. Najbliższe ujęcie wody podziemnej w Dąbrowie Biskupiej usytuowane jest w odległości ok. 900 m od planowanego przedsięwzięcia.

W celu ochrony wód podziemnych i środowiska gruntowego podczas eksploatacji obiektu, zaplanowano uszczelnienie rejonu stanowiska tankowania pojazdów i zlewu paliw do zbiornika izolacją z geowłókniny.

Dla ewentualnych niewielkich wycieków paliwa, występujących podczas tankowania pojazdów, prawidłowe uszczelnienie podłoża stanowić będzie wystarczające zabezpieczenie przed migracją zanieczyszczeń do gruntu. Zastosowane rozwiązania techniczne, tj. instalacje paliwowe oraz zbiorniki dwupłaszczowe również zmniejszą niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska gruntowego. Dodatkowo zbiornik na zewnątrz zabezpieczony będzie trzywarstwową powłoką izolacji przeciwwilgociowej i zostanie usytuowany w szczelnej wannie.

Dla kontroli szczelności instalacji oraz w celu przeprowadzania badania stanu środowiska gruntowo-wodnego, w rejonie posadowienia zbiorników paliwowych i w strefie odpływu z miejsca lokalizacji zbiornika magazynowego paliw płynnych, prowadzony będzie monitoring, jakości wód podziemnych w oparciu o otwory badawcze, w sposób określony w opracowaniu hydrogeologicznym.

Takie rozwiązanie umożliwi kontrolę, jakości wód pierwszej warstwy wodonośnej pod kątem zawartości związków ropopochodnych. Badania przeprowadzane będą dwa razy w roku, w porze wiosennej i jesiennej oraz w przypadku zaistnienia poważnej awarii.

System monitoringowy zostanie wykonany przed oddaniem stacji do użytkowania.

Wdrożenie do eksploatacji planowanej inwestycji jest ściśle związane z zapotrzebowaniem na wodę oraz generowaniem ścieków.

Woda będzie pobierana z istniejącego przyłącza wodociągowego.

Ścieki socjalno - bytowe odprowadzane będą do istniejącej sieci kanalizacji ciśnieniowej, a ścieki technologiczne do szczelnego zbiornika bezodpływowego (alternatywnie, po odpowiednim dostosowaniu, do istniejącego) poprzedzonego separatorem substancji ropopochodnych.

Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie zbierane, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom, które uzyskały właściwe zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie ich zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Po analizie przedmiotowej dokumentacji, uwzględnieniu zakresu i skali zamierzenia uznano, że nie wpłynie ono na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych, przy zastosowaniu omówionych rozwiązań.

Analizowany obszar znajduje się w terenie przekształconym przez człowieka, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi publicznej. Na danym obszarze brak jest naturalnych lub półnaturalnych siedlisk przyrodniczych i dogodnych miejsc dla występowania, czy też trwałego bytowania populacji cennych gatunków chronionych. Miejsce planowanej stacji paliw znajduje się poza obszarami leśnymi, podmokłymi lub stale zawodnionymi

Po przeanalizowaniu Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych dystrybucji gazu płynnego Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia w dniu 9 kwietnia postanowieniem znak KOM.6220.06.IX.2012/2013.JR podjął zawieszono postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

W dniu 10 kwietnia br. obwieszczeniem KOM.6220.07.IX.2012/2013.JR Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie wniosku Inwestora: Pana Mariana Kołtuńskiego prowadzącego F.H.U. „U Farmera” w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych (ON, benzyna) i dystrybucja gazu płynnego na dz. nr 104/5 i 104/6 obręb geodezyjny Dąbrowa Biskupia.

W dniu 11 kwietnia 2013r. kierując się wymogami art. 77 ust. 1 w/w ustawy Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 5 lipca 2013r. znak WOO.4242.47.2013.ADS.3 (data wpływu do tut. urzędu (10 lipiec 2013r.) uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił następujące warunki:

- I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. Na czas prowadzenia inwestycji zorganizować zaplecze budowlane, wyposażyć je w sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych i utrzymywać w należyтым porządku oraz zapewnić odpowiednią ilość sanitariatów i pojemników na odpady.
 2. Podczas realizacji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 3. Na etapie budowy wszelkie prace organizować w sposób jak najmniej ingerujący w klimat akustyczny, a maszyny i urządzenia powodujące nadmierny hałas wyposażyć w obudowy dźwiękochłonne.
 4. Dokonywać systematycznej kontroli wszystkich maszyn i urządzeń pod kątem wzrostu hałasu, a w razie wystąpienia przekroczeń przeprowadzać naprawy oraz dodatkowe izolacje akustyczne.
 5. Zabiegi związane z konserwacją maszyn i uzupełnianiem paliwa wykonywać w miejscach do tego przystosowanych, utwardzonych, a w przypadku ich braku -wykorzystywać maty ekologiczne, umożliwiające zebranie ewentualnych rozlewów paliwa.
 6. Substancje mogące zanieczyścić glebę składować w miejscach izolowanych od podłoża.
 7. Prace ziemne prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie stateczności ścian wykopu pod zbiornik na paliwa.
 8. Odpady wytwarzane w trakcie budowy i eksploatacji gromadzić w wyznaczonych miejscach w sposób selektywny, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, do czasu zebrania ekonomicznie uzasadnionej partii, którą należy przekazać uprawnionej jednostce do odzysku, a jeśli nie jest to możliwe -do unieszkodliwienia. Transport odpadów do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania realizować poprzez podmioty posiadające stosowne zezwolenia w sposób, który nie powoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.
 9. Stację paliw wyposażyć w zestaw sorbentów do likwidacji ewentualnych wycieków produktów ropopochodnych.
 10. Czyszczenie separatorów oraz zagospodarowanie odpadów powstających w wyniku tych czynności zlecać specjalistycznym firmom posiadającym uprawnienia.
 11. Zbiornik do magazynowania paliw oraz rurociągi technologiczne poddawać okresowym badaniom technicznym.
- II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:
 1. Zaprojektować zadaszenie placu manewrowego w rejonie dystrybucji paliw.
 2. Nawierzchnię w rejonie tankowania pojazdów i napełniania zbiornika odizolować od podłoża warstwą izolacji z geowłókniny.
 3. Teren obrotu produktami ropopochodnymi wyposażyć w szczelną powierzchnię (szczelną tacę) z systemem odbioru odcieków.
 4. Do magazynowania paliwa zastosować podziemne zbiorniki z systemem monitoringu międzyfazowego.
 5. Zastosować urządzenia zabezpieczające przed emisją oparów benzyny do powietrza (hermetyzacja spustu paliwa do zbiorników magazynujących z równoczesnym odbiorem oparów benzyn do autocysterny, układ odsysania oparów podczas dystrybucji paliwa).
 6. Ścieki socjalno - bytowe odprowadzać do sieci kanalizacji gminnej.
 7. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, skierować do zbiornika bezodpływowego.
 8. Wszystkie rurociągi zaprojektować z rur o dużej odporności zewnętrznej na uszkodzenia mechaniczne.
- III. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Po upływie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania wykonać analizę porealizacyjną w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, w rejonie najbliższych terenów objętych ochroną przed hałasem, a uzyskane wyniki przedstawić niezwłocznie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.
- IV. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Zaprojektować i wykonać piezometry służące do monitorowania stanu, jakości wody gruntowej. Badania przeprowadzać dwa razy w roku w porze wiosennej i jesiennej oraz w przypadku zaistnienia poważnej awarii.

- V. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzić oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
- VI. W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu w dniu 24 kwietnia 2013r. pismem znak N.NZ-42-2-41/13 uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił następujące warunki:

1. W projekcie budowlanym zastosować rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo i higienę pracy.
2. Zaprojektować zabezpieczenia podłoża gruntowego wód gruntowych przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi wraz z systemem monitoringu ewentualnych zanieczyszczeń.
3. Przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z terenów pojazdów drogowych, parkingu, placów manewrowych, miejsc tankowania i rozładunku autocystem, zaprojektować ich podczyszczanie poprzez separator substancji ropopochodnych z osadnikiem.
4. W projekcie budowlanym przewidzieć pasy różnopoziostaciowej zieleni izolacyjnej, w tym zimozielonej.
5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić prawidłową eksploatację sprzętu budowlanego i środków transportu w celu zapobieżenia zanieczyszczeniu gleby i warstwy wodonośnej oraz minimalizację uciążliwości (głównie akustycznych) związanych z prowadzeniem prac budowlanych a także zapewnić odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny pracy.
6. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie może powodować przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu środowisku. Zastosować rozwiązania minimalizujące emisję hałasu związaną z funkcjonowaniem przedsięwzięcia.
7. Po uruchomieniu przedsięwzięcia na podstawie wniosków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przeprowadzić pomiary hałasu na najbliższym terenie chronionym akustycznie (zabudowy mieszkaniowej). Pomiary hałasu powinno wykonać laboratorium posiadające certyfikat akredytacji. W przypadku wystąpienia przekroczeń najwyższych dopuszczalnych poziomów hałasu na obszarach chronionych akustycznie zastosować skuteczne zabezpieczenia techniczne w celu obniżenia do poziomu obowiązujących w tym zakresie norm.
8. Przedsięwzięcie nie może powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w środowisku.
9. Uciążliwości związane z funkcjonowaniem urządzeń i rozwiązań technicznych powinny mieścić się w granicach terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Mając na uwadze skalę, lokalizację planowanej inwestycji, po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie w tym Raportu o ocenie oddziaływania na środowisko, uwzględniając stanowiska obu organów uzgadniających środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia przychylił się do wszystkich środowiskowych uwarunkowań, jakie na inwestycję nałożyli Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu i nakładając dodatkowo swoje obwarowania stwierdził, że planowane przedsięwzięcie ze względu na ochronę środowiska i zdrowie ludzi może być realizowane przy spełnieniu wszystkich zawartych w sentencji warunków, jednak ze względu na występującą w bliskim sąsiedztwie od inwestycji zabudowę mieszkaniową wymagane jest wykonanie przez Inwestora analizy porównawczej w zakresie pomiarów ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem.

W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości najwyższych dopuszczalnych stężeń substancji i dopuszczalnego poziomu hałasu należy zastosować skuteczne zabezpieczenia techniczne w celu obniżenia do poziomu obowiązujących w tym zakresie norm.

W trakcie prowadzonego postępowania o każdym etapie informowano strony biorące udział w postępowaniu oraz ogólnie mieszkańców poprzez wywieszanie informacji na tablicach ogłoszeń miejscowości Dąbrowa Biskupia i w Biuletynie Informacji Publicznej www.bip.dabrowabiskupia.lo.pl.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Wójta Gminy Dąbrowa Biskupia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. F.H.U. „U Farmera” Marian Koltuński
Ul. Mickiewicza 16
88 – 210 Dobrze
2. A/a

Do wiadomości:

1. Strony biorące udział w postępowaniu administracyjnym
(wykaz stron znajduje się w aktach sprawy)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Plac Klasztorny 1b
88-100 Inowrocław
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Ul Dworowa 63
85-950 Bydgoszcz
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia
5. BIP Urzędu Gminy Dąbrowa Biskupia: www.bip.dabrowabiskupia.lo.pl



WOJTA GMINY
Roman Wieczorek

Opłatę skarbową w wysokości 205 zł
uiszczono dnia 20.XI.2012r.
Nr pokwitowania 0419281

URZĄD GMINY
88-133 Dąbrowa Biskupia
ul. Topolowa 2
woj. kujawsko-pomorskie

Inspektor

mgr inż. Joanna Roszak

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Opis techniczny

Budowa stacji paliw na działkach o nr ew. 104/5, 104/6 w miejscowości Dąbrowa Biskupia w powiecie inowrocławskim. Stacja paliw jest punktem dystrybucji paliw, czyli sprzedaży detalicznej paliw. Na działce inwestora prowadzona będzie działalność usługowa, natomiast charakterystyczną cechą określającą skalę przedsięwzięcia jest obrót paliwami:

- obrót gazem płynnym LPG - 5m³ /dobę,
- obrót ON (szacowany) - 5m³/dobę,
- obrót benzynami (szacowany) -2m³/dobę.

W ramach inwestycji planuje się:

- wybudowanie pawilonu stacji;
- montaż dwóch zbiorników naziemnych gazu LPG o pojemności 4,850 m³;
- montaż zbiornika podziemnego o pojemności 30 m³;
- posadowienie dystrybutorów.

Inwestor:

Marian Kołtuński F.H.U. „U Farmera”
Ul. Mickiewicza 16,
88-210 Dobre

Lokalizacja:

działki nr 104/5, 104/6 w miejscowości Dąbrowa Biskupia

Dane ogólne - opis inwestycji:

Główną funkcją przedsięwzięcia będzie sprzedaż i wydawanie paliw.

W ramach zamierzenia wykonane zostaną:

- zbiornik paliw - jeden podziemny zbiornik na paliwa płynne, z podziałem na 2 komory, dwupłaszczowy z aparaturą czujnikową monitorującą przestrzeń międzypłaszczową, o pojemności 30 000 l,
- 2 dystrybutory dwustronne, wielowęzłowe, wieloproduktowe (Pb 95, ON),
- stacja autogazu - gaz LPG magazynowany będzie w zbiornikach o pojemności 2 x 4,85 m³, przy czym maksymalny stopień napełnienia zbiornika wyniesie 85 %,
- wiata wolnostojąca,
- parking,
- droga i plac manewrowy,
- punkt zlewowy paliw płynnych,
- zieleni izolacyjna,
- kontenery na selektywnie zbierane odpady.

Drogi, place manewrowe i parkingi zajmą powierzchnię około 1000 m², a planowane obszary zieleni około 500 m².

Inwestor przewiduje osiągnąć roczny obrót paliwem w granicach 4 200 m³, w tym:

- a) benzyn - 600 m³,
- b) oleju napędowego - 1800 m³,
- c) gazu płynnego - 1800 m³.

Obecnie na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się następujące obiekty: budynek Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów o powierzchni 375 m², magazyn zbożowy o powierzchni 2400 m², magazyn nawozowy o powierzchni 800 m², budynek o powierzchni 400 m², budynek gospodarczy o powierzchni 540 m², waga, utwardzone place i drogi.

Obiekty te nie będą likwidowane w wyniku realizacji zamierzenia.

Rozpatrywana stacja paliw płynnych powstanie przy drodze wojewódzkiej nr 252 Inowrocław - Zakrzewo. Sąsiedztwo przedsięwzięcia stanowi kościół i bank. Najbliższe tereny chronione akustycznie (zabudowa mieszkaniowa), zlokalizowane są w odległości około 60 - 100 m od granic rozpatrywanego terenu.

Wnioski:

Przedsięwzięcie polegające na budowie stacji paliw zalicza się do instalacji, której działalność stwarza ryzyko szkody w środowisku w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493 z późn. zm.).

Z uwagi na specyfikę w/w przedsięwzięcia, największy wpływ na wykorzystanie terenu w fazie budowy będą miały roboty ziemne i ruch sprzętu mechanicznego. W okresie tym może pojawić się oddziaływanie wynikające z eksploatacji sprzętu oraz z magazynowania materiałów na terenie zaplecza budowy.

Na etapie eksploatacji przewidziano szereg rozwiązań technicznych i technologicznych zapewniających dotrzymanie przez omawiany obiekt standardów określonych przez obowiązujące przepisy prawa.

Dystrybutor benzyn wyposażony zostanie w układ odsysania oparów (VRS), który skieruje paliwo do zbiornika podziemnego - komory benzyny. Zbiornik ten posiadać będzie instalację sygnalizacji, rozszczelnienia oraz automatyczny, zdalny, elektroniczny pomiar poziomu paliwa, pozwalający na dokonywanie pomiarów bez otwierania króćców pomiarowych (sondy pomiarowe w zbiornikach).

Napełnianie zbiorników odbywać się będzie w systemie zamkniętym odprowadzania gazów między cysterną a zbiornikiem (tzw. wahadło gazowe).

Do wydawania oleju napędowego nie zastosowano systemu VRS.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie (zabudowa mieszkaniowa) zlokalizowana jest w odległości 60 - 100 m od granicy działek przeznaczonych pod zamierzenie.

W celu określenia oddziaływania stacji paliw na klimat akustyczny Inwestor wykona badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia i nocy, w rejonie terenów chronionych przed hałasem.

W celu ochrony wód podziemnych i środowiska gruntowego podczas eksploatacji obiektu, zaplanowano uszczelnienie rejonu stanowiska tankowania pojazdów i zlewu paliw do zbiornika izolacją z geowłókniny.

Dla ewentualnych niewielkich wycieków paliwa, występujących podczas tankowania pojazdów, prawidłowe uszczelnienie podłoża stanowić będzie wystarczające zabezpieczenie przed migracją zanieczyszczeń do gruntu. Zastosowane rozwiązania techniczne, tj. instalacje paliwowe oraz zbiorniki dwupłaszczowe również zmniejszą niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska gruntowego. Dodatkowo zbiornik na zewnątrz zabezpieczony będzie trzywarstwową powłoką izolacji przeciwwilgociowej i zostanie usytuowany w szczelnej wannie.

Dla kontroli szczelności instalacji oraz w celu przeprowadzania badania stanu środowiska gruntowo - wodnego, w rejonie posadowienia zbiorników paliwowych i w strefie odpływu z miejsca lokalizacji zbiornika magazynowego paliw płynnych, prowadzony będzie monitoring, jakości wód podziemnych w oparciu o otwory badawcze, w sposób określony w opracowaniu hydrogeologicznym.

Ścieki technologiczne, po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, będą odprowadzane do nowoprojektowanego szczelnego zbiornika bezodpływowego, alternatywnie (po odpowiednim dostosowaniu) do istniejącego.

Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie zbierane, a następnie przekazywane wyspecjalizowanemu przedsiębiorstwu, które uzyskało właściwe zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie ich zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania.

Po analizie przedmiotowej dokumentacji, uwzględnieniu zakresu i skali zamierzenia uznano, że nie wpłynie ono na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych, przy zastosowaniu omówionych rozwiązań.

Przedmiotowe zamierzenie realizowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi, przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

WOJCIŚMIŃ
Roman Włeczorek

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zawierająca dane określone w art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Budowa Stacji Paliw płynnych (ON i BENZYNA) i dystrybucja gazu płynnego. Usytuowanie stacji to Dąbrowa Biskupia, ul. Długa 34, Nr działki 104/5, nr 104/6.

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Na działkach znajdują się:

- Budynek OSKP o powierzchni 375m²
- Magazyn zbożowy o powierzchni 2400m²-niezagospodarowany
- Magazyn nawozowy o pow.800m²
- Budynek o pow.400m²
- Budynek gospodarczy o pow.540m²-niezagospodarowany
- Waga 50t wraz z budynkiem o pow.50m²
- Utwardzony plac wraz z miejscami parkingowymi.

W Wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Po realizacji inwestycji wnioskodawca dokona nasadzeń krzewów w celu utworzenia naturalnej izolacji od działek sąsiednich.

3) Rodzaj technologii.

Charakterystyka zbiornika na ON i Benzyny.

1. Zbiornik podziemny poziomy wykonany zgodnie z normą EN 12285-1
2. Zbiorniki z dopuszczeniem Urzędu Dozoru Technicznego
3. Przygotowanie powierzchni zewnętrznej blach poprzez obróbkę strumieniowo-ścierną do stopnia czystości Sa 2,5 wg PN-ISO 8501-1.
4. Pokrycie zewnętrzne zbiornika powłoką Endopren badaną na przebicie 14. 000 V

Wyposażenie zbiornika :

1. Właz DN 600 wraz z uszczelką gumową
2. Orurowanie zbiornika
 - rura zalewowa DN 100 zakończona kołnierzem DN100 z zaworem przeciwaprzepięniowym OPW i zamknięciem hydraulicznym
 - rura ssawna DN 50, 2 sztuki
 - rura odwadniająca D40 zakończona gwintem
 - króciec rury oparowej DN 50,
 - króciec pomiaru ręcznego DN 50
 - króciec pomiaru elektronicznego DN 100
 - króćce czujników przecieków DN 25 (system mokry),
3. Przystosowanie do mokrego systemu kontroli szczelności (króćce czujników DN25).
4. Aparat kontroli szczelności firmy Afriso typ Lag 14ER, wypełnienie przestrzeni między-płaszczyznowej płynem szczelnościowym.
5. Przedłużenie króćca pomiaru ręcznego i elektronicznego zakończone camłokami
6. Łata pomiarowa

Charakterystyka instalacji tankowania gazu płynnego

Instalacja gazowa ze względu na warunki magazynowania gazu skroplonego jest całkowicie hermetyczna. Zamontowane na zbiorniku i instalacji zawory bezpieczeństwa i zawory hydrostatyczne mają charakter zabezpieczeń przed stanami krytycznymi, jakie mogą zaistnieć w warunkach nadzwyczajnych tj. pożar, błędy obsługi, awarie techniczne.

Gaz płynny stanowi mieszaninę węglowodorów C₃ i C₄ w stanie skroplonym. Jest to ciecz bezbarwna o zapachu aromatycznym słabo wyczuwalnym.

- gęstość fazy ciekłej – 0,52kg/dm³
- gęstość fazy gazowej – 1,97kg/m³
- gęstość par względem powietrza 1,85-2,01
- prężność par w temp. 20°C – 7 barów
- rozpuszczalność w wodzie w temp. 20°C – praktycznie nierozpuszczalny
- temperatura samozapłonu – 430-510°C
- granice wybuchowości w mieszaninie z powietrzem * dolna – 1,5% obj. * górna – 11,0% obj.
- wartość opałowa w stanie ciekłym – 50MJ/kg
- wartość opałowa w stanie gazowym – 110MJ/Nm³

Gaz jest stabilny tzn. nie ulega samorzutnie żadnym niebezpiecznym reakcjom chemicznym, ani też rozkładowi podczas transportu i przechowywania.

Zespół dystrybutora składa się z następujących elementów

- obudowy wyposażonej w uchwyty do podwieszania węża oraz zaworu wylewowego /pistoletu/
- liczydła elektronicznego
- zespołu hydraulicznego składającego się z bloku pompy paliwowej zawierającej filtr paliwa, zawór zwrotny, układ odgazowujący oraz silnik elektryczny
- licznika objętości
- nadajnika impulsów
- węża ssącego
- układu odsysania fazy gazowej /tylko dla benzen/
- zaworu wypływowego

Charakterystyczne cechy procesów produkcyjnych

Stacja paliw jest punktem dystrybucji paliw czyli sprzedaży detalicznej paliw. Na działce inwestora prowadzona będzie działalność usługowa, natomiast charakterystyczną cechą określającą skalę przedsięwzięcia jest obrót paliwem

Obrót gazem – 5m³/dobę

Obrót ON (szacowany) – 5m³/dobę

Obrót benzynami (szacowany) – 2m³/dobę

Standardowo zbiorniki naziemne LPG wyposażone są w następującą armaturę:

- zawór napełnienia firmy REGO - przyłączy 1 3/4 ACME do autocysterny,
- zawór poboru fazy gazowej z manometrem i rurką przepięnienia - przyłączy dla reduktora I stopnia, gwint wewnętrzny POL,
- zawór serwisowy/awaryjne opróżnienie zbiornika firmy REGO - przyłączy 3/4" NPT do autocysterny,
- wskaźnik napełnienia firmy Rochester,
- zawór (zawory) bezpieczeństwa z zaworem odcinającym firmy REGO lub GOK.

4) Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

NIE DOTYCZY

5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Pomieszczenia socjalno-bytowe – już istnieją przy OSKP- wodociąg lokalny.

ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW

Punkt tankowania gazu płynnego propan – butan ze względu na właściwości fizykochemiczne płynnego gazu, nie wpływa na zanieczyszczenie wód gruntowych, gdyż jakiegokolwiek przecieki nie powodują przedostania się zanieczyszczeń do wód, a natychmiastowe odparowanie do fazy gazowej, wiąże się to z ujemną temperaturą wrzenia mieszaniny.

Przecieki gazu są łatwe do zlokalizowania gdyż w miejscu przecieku na skutek chłodzących właściwości rozprężonego gazu, skrapla się para wodna, łatwo widoczna.

Ponadto sposób nalewania gazu tak do zbiorników magazynowych jak i zbiorników pojazdów, zapobiega rozlewaniu gazu dzięki hermetyczności układu w trakcie nalewania.

WODY OPADOWE

Jak wspomniano wyżej punkt tankowania gazem płynnym nie jest źródłem zanieczyszczenia wód opadowych, gdyż jakiegokolwiek przecieki natychmiast odparowują. Odmienna sytuacja jest w przypadku tankowania zbiorników magazynowych oleju napędowego i benzyn. Przy punkcie tankowania olejem napędowym i benzynami nie jest możliwe uniknięcie rozlania oleju i benzyn, zatem wody opadowe mogą zmywać i tym samym zanieczyszczać wody opadowe.

Zgodnie z informacją o planowanym przedsięwzięciu dla przedmiotowego przedsięwzięcia punkty tankowania zbiorników magazynowych i zbiorników pojazdów oraz dojazd do punktów tankowania zostanie uszczelniony, a wody opadowe zostaną odprowadzone przez odwodnienie liniowe kanalizacji wód opadowych. Kanalizacja opadowa zostanie ułożona z rur RVC o średnicy 110 mm w wykopie na podsypce piaskowej ze spadkiem w kierunku zbiornika bezodpływowego. Zbiornik ten będzie Stanowic dobudowana jedna komora do istniejącego zbiornika bezodpływowego na ścieki sanitarne. Zaproponowany zbiornik typowy firmy WOBET-HYDRANT o pojemności czynnej 8m³. Nadmiar wody, która nie odparuje proponuje się wywozić do oczyszczenia w oczyszczalni ścieków.

6) Rozwiązania chroniące środowisko.

Oddziaływania wynikające z istnienia przedsięwzięcia.

W propozycjach projektowych stacji przewidziano zastosowanie urządzeń ograniczających oddziaływanie stacji na środowisko tj.

- zbiornik na paliwo będzie posiadał budowę dwu-płaszczyzową oraz będzie posiadał automatyczną sygnalizację obecności paliwa w przestrzeni między płaszczyzowej,
- rurociągi łączące poszczególne komory zbiornika paliwa z dystrybutorami będą wykonane, jako szczelne np. w technologii UPP
- teren stacji paliw zwłaszcza w miejscu tankowania zbiorników na paliwo oraz zbiorników pojazdów będzie utwardzony ze spadkiem do odwodnienia liniowego i uszczelniony

- wody opadowe z obiektów kubaturowych, umownie czyste będą odprowadzane do gruntu natomiast z utwardzonego i uszczelnionego terenu stacji będą ujęte w system kanalizacji deszczowej, które przez separatory zostaną oczyszczone i odprowadzone do zbiornika bezodpływowego
- ścieki sanitarne będą oprowadzone do zbiornika kanalizacji sanitarnej
- dystrybutory paliwa będą posiadały aktywny system odsysania oparów podczas tankowania pojazdów
- do tankowania zbiornika magazynowego /komór benzyn/ będą stosowane cysterny samochodowe z zaworem oparów do cysterny
- wszystkie miejsca wolne od urządzeń będą obsiane trawą i obsadzone zielenią
- do ogrzewania budynku stacji paliw zostanie zastosowane paliwo ekologiczne.

Oddziaływania wynikające z wykorzystywania zasobów środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych.

Oddziaływanie na klimat akustyczny

W związku z realizacją inwestycji nie będzie oddziaływanie na klimat akustyczny.

Przedstawione rozwiązania zawierają szereg elementów wpływających na ochronę środowiska:

- zapewnienie szczelności placu przy zastosowaniu odpowiedniej izolacji i klasy betonu, który zostanie użyty do jego utwardzenia
- zastosowanie materiałów nieagresywnych dla środowiska

Technologia i organizacja robót:

- Prace budowlane przy budowie stacji paliw wykonywane będą w porze dziennej, aby zminimalizować wpływ inwestycji na ludzi w godzinach od 6.00 do 22.00
- Wykorzystywane pojazdy do transportu paliw będą dopuszczone do ruchu, więc będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach.
- używanie sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego pozwoli na uniknięcie przypadkowego wycieku paliwa do gruntu.

7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

Wpływ na powietrze atmosferyczne

Napełnianie komory zbiornika magazynowego oleju napędowego i napełnianie zbiorników pojazdów olejem napędowym nie jest związane z emisją zanieczyszczeń, gdyż prężność par węglowodorów wchodzących w skład oleju napędowego jest bardzo niska rzędu 0,13mm słupka rtęci/dla porównania prężność par benzen wynosi 242 mm sł. Rtęci/

Emisja do powietrza z procesu tankowania zbiorników magazynowych i zbiorników pojazdów dla benzen i LPG jest emisja praktycznie niezorganizowana, emitowaną niskimi emitorami.

Emisja zanieczyszczeń – emisja ze spalin samochodowych

Maksymalna ilość obsługiwanych pojazdów będzie wynosiła ok. 25 poj./na dobę tankujących gaz płynny, 25 pojazdów maksymalnie dobowo tankujących benzyny oraz 40 pojazdów na dobę tankujących olej napędowy. Są to wartości maksymalne dobowe. Pojazdy wjeżdżające na stację to samochody osobowe poruszające się do punktu tankowania gazem płynnym i benzynami oraz pojazdy ciężarowe tankujące olej napędowy

Emisja zanieczyszczeń – emisja punktu tankowania gazem płynnym

Źródłem zanieczyszczenia powietrza jest:

- proces napełniania zbiorników magazynowych
- proces nalewania gazu do zbiorników samochodowych

Z uwagi na to, że zbiorniki magazynowe pracują na dużym podciśnieniu – nie ma swobodnego odprowadzenia fazy gazowej. Podczas napełniania zbiorników magazynowych jak i zbiorników samochodowych musi być zapewniona bezwzględna szczelność układu.

Napełnianie zbiorników magazynowych i zbiorników pojazdów odbywa się poprzez szczelne połączenie za pomocą węża nalewaka ze zbiornikiem pojazdu oraz szczelne połączenie króćca cysterny z króćcem zbiornika magazynowego.

Emisja zanieczyszczeń – emisja punktu tankowania zbiorników magazynowania benzen

W trakcie tankowania benzen emitowane są pary produktów naftowych, które wg wytycznych Ministerstwa Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa należy traktować jako mieszaninę węglowodorów.

Emisja ta jest najwyższa w okresie letnim, kiedy parowanie jest intensywne,

Wśród substancji emitowanych, jako produkty naftowe wyodrębnia się mieszaninę węglowodorów wśród których są węglowodory aromatyczne i alifatyczne.

Przewidywane działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensacje przyrodniczo negatywnych oddziaływań – warunki korzystania ze środowiska.

1. Prace budowlane przy utwardzaniu placu winny być wykonywane z zachowaniem podstawowych zasad bhp i ochrony środowiska:
 - Sprzęt transportowy winien być sprawny, zbiorniki pojazdów na płyny szczelne,
 - Należy przestrzegać zakazu nieuzasadnionej jałowej pracy urządzeń, maszyn i środków transportu, w celu zminimalizowania niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń
 - Ewentualne zanieczyszczenia gruntu ropopochodnymi winny być natychmiast neutralizowane sorbentami

9) *Możliwe trans graniczne oddziaływanie na środowisko*

Planowana inwestycja nie powoduje trans granicznego oddziaływania na środowisko.

10) *Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.*

NIE DOTYCZY

Koźtuński Marian

Firma Handlowo-Usługowa
"U FARMERA"
Marian Koźtuński
ul. Mickiewicza 16, 88-210 Dobrze
tel. (0 54) 265 09 17, NIP 889-002 45-49