

Zestawienie powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni

LP	km	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	włączenie do drogi powiatowej	-	8,8	64,25	
2	0+008,80 ÷ 0+048,19	3,50	39,39	137,87	
3	0+048,19 0+058,33	zmienna	10,14	40,30	
4	0+058,33 0+086,70	5,00	28,37	141,85	
5	0+086,70 0+093,45	zmienna	6,75	31,25	
6	0+093,45 0+104,75	3,50	11,30	39,55	
7	0+104,75 0+118,25	3,50	13,50	47,25	
8	0+118,25 0+141,25	3,50	23,00	80,50	
9	0+141,25 0+146,25	3,50	5,00	17,50	
10	0+146,25 0+148,00	3,50	1,75	6,13	
11	0+148,00 0+155,00	3,50	7,00	24,50	
12	0+155,00 0+160,35	3,50	5,35	18,73	
13	0+160,35 0+167,35	3,50	7,00	24,50	
14	0+167,35 0+215,80	3,50	48,45	169,58	
SUMA		-	-----	843,74	-----

LP	km	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	włączenie do drogi powiatowej	-	8,8	64,25	
2	0+008,80 ÷ 0+048,19	3,50	39,39	137,87	
3	0+048,19 0+058,33	zmienna	10,14	40,30	
4	0+058,33 0+086,70	5,06	28,37	143,55	
5	0+086,70 0+093,45	zmienna	6,75	31,66	
6	0+093,45 0+104,75	3,62	11,30	40,91	
7	0+104,75 0+118,25	3,56	13,50	48,06	
8	0+118,25 0+141,25	3,62	23,00	83,26	
9	0+141,25 0+146,25	3,56	5,00	17,80	
10	0+146,25 0+148,00	3,62	1,75	6,34	
11	0+148,00 0+155,00	3,56	7,00	24,92	
12	0+155,00 0+160,35	3,62	5,35	19,37	
13	0+160,35 0+167,35	3,56	7,00	24,92	
14	0+167,35 0+215,80	3,62	48,45	175,39	
SUMA		-	-----	858,58	-----

LP	km	Podbudowa z kruszywa łamanego			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	włączenie do drogi powiatowej	-	8,8	64,25	
2	0+008,80 ÷ 0+048,19	3,50	39,39	137,87	
3	0+048,19 0+058,33	zmienna	10,14	40,30	
4	0+058,33 0+086,70	5,14	28,37	145,82	
5	0+086,70 0+093,45	zmienna	6,75	32,20	
6	0+093,45 0+104,75	3,78	11,30	42,71	
7	0+104,75 0+118,25	3,64	13,50	49,14	
8	0+118,25 0+141,25	3,78	23,00	86,94	
9	0+141,25 0+146,25	3,64	5,00	18,20	
10	0+146,25 0+148,00	3,78	1,75	6,62	
11	0+148,00 0+155,00	3,64	7,00	25,48	
12	0+155,00 0+160,35	3,78	5,35	20,22	
13	0+160,35 0+167,35	3,64	7,00	25,48	
14	0+167,35 0+215,80	3,78	48,45	183,14	
SUMA		-	-----	878,36	-----

LP	km	Warstwa mrozochronna			Uwagi
		Szerokość	Odległość	Powierzchnia	
		m	m	m ²	
1	włączenie do drogi powiatowej	-	8,8	64,25	
2	0+008,80 ÷ 0+048,19	3,50	39,39	137,87	
3	0+048,19 0+058,33	zmienna	10,14	40,30	
4	0+058,33 0+086,70	5,44	28,37	154,33	
5	0+086,70 0+093,45	zmienna	6,75	34,22	
6	0+093,45 0+104,75	4,38	11,30	49,49	
7	0+104,75 0+118,25	3,94	13,50	53,19	
8	0+118,25 0+141,25	4,38	23,00	100,74	
9	0+141,25 0+146,25	3,94	5,00	19,70	
10	0+146,25 0+148,00	4,38	1,75	7,67	
11	0+148,00 0+155,00	3,94	7,00	27,58	
12	0+155,00 0+160,35	4,38	5,35	23,43	
13	0+160,35 0+167,35	3,94	7,00	27,58	
14	0+167,35 0+215,80	4,38	48,45	212,21	
SUMA		-	-----	952,56	-----

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.	843,74
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm.	858,58
Warstwa podbudowy z kruszywa C90/3, gr. 20 cm	878,36
Warstwa mrozochronna C1,5/2, gr. 22 cm	952,56
Zabruk w obrębie skrzyżowania	19,4