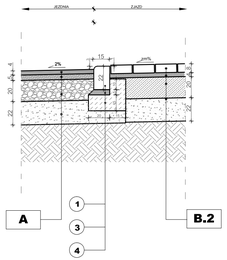
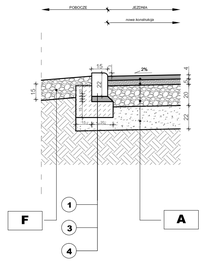
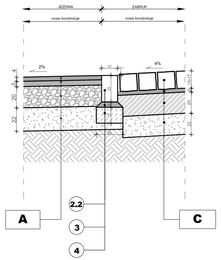
SZCZEGÓŁ "A.1"
JEZDNIA - ZJAZD



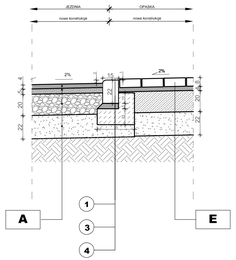
SZCZEGÓŁ "E"
JEZDNIA - POBOCZE



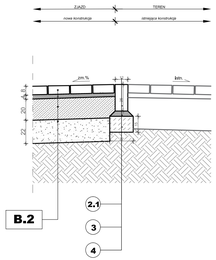
SZCZEGÓŁ "C.1"
JEZDNIA - ZABRUK



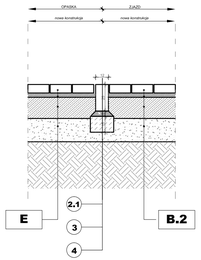
SZCZEGÓŁ "D.1"
JEZDNIA - OPASKA



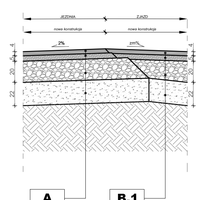
SZCZEGÓŁ "E.1"
ZJAZD
(zakończenie zjazdu)



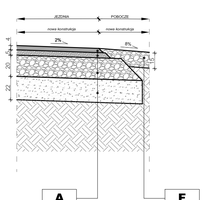
SZCZEGÓŁ "E.2"
ZJAZD



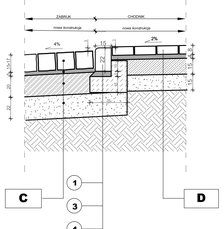
SZCZEGÓŁ "A.2"
JEZDNIA - ZJAZD



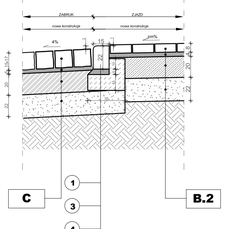
SZCZEGÓŁ "B.2"
JEZDNIA - POBOCZE



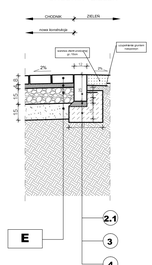
SZCZEGÓŁ "C.2"
ZABRUK CHODNIK



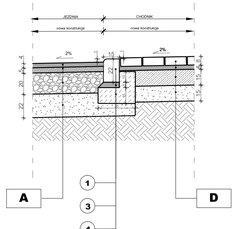
SZCZEGÓŁ "C.3"
ZABRUK ZJAZD



SZCZEGÓŁ "D.2"
CHODNIK - ZIELEŃ



SZCZEGÓŁ "D.2"
JEZDNIA - CHODNIK



Opis konstrukcji

A - JEZDNIA *(KR1-nowa konstrukcja-G3)*

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 22 cm
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE SKLASYFIKOWANE JAKO G3

B.1 - ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ *(nowa konstrukcja KR1 wariant 1)*

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (szara)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-12/15, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 22 cm

B.2 - ZJAZDY BITUMICZNE *(nowa konstrukcja kr1 wariant 2)*

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 22 cm
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE SKLASYFIKOWANE JAKO G3

C - ZABRUK *(nowa konstrukcja)*

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI KAMIENNEJ 15/17
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. śr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z BETONU C-16/20, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 22 cm

D - CHODNIK *(nowa konstrukcja)*

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (szara)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-12/15, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 15 cm

E - OPASKA *(nowa konstrukcja)*

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (szara)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-12/15, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 22 cm

F - POBOCZE

WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 mm STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm

1 KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm

2.1 OPORNIK BETONOWY 12x25 cm

2.2 OPORNIK KAMIENNY 15x25 cm

3 PODSYPKA CEM.-PIASK gr. 5 cm

4 ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C-12/15

PROJBUD PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
58-100 Świdnica, ul. Rzeźnicka 36
tel. 52 353 7477 e-mail: biuro@projbud.zarow.pl
www.projbud-inzynierskie.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	*Przebudowa drogi gminnej w Pieraniu*		
Tytuł opracowania	**szczegóły konstrukcyjne**		
Projektant: (Branża drogowa)	**mgr inż. Jarosław Matuszak** KUP/0128/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Sprawdzający (Branża drogowa)	**mgr inż. Andrzej Piasecki** KUP/0117/PWOD/11 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Opracowujący:	**inż. Wojciech Maciejczyk**		Podpis:
Faza:	**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**	Data:	**06.2019**
Skala:	**1:50**	Nr rysunku:	**4.2**