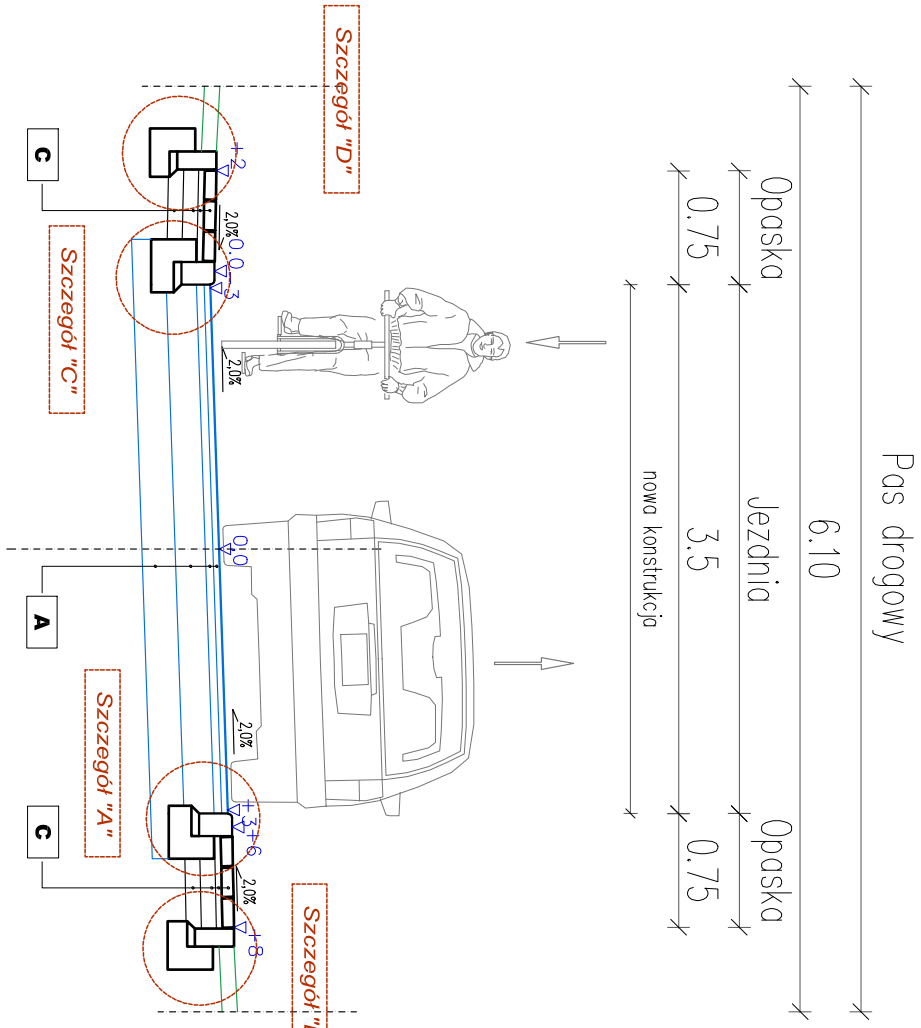
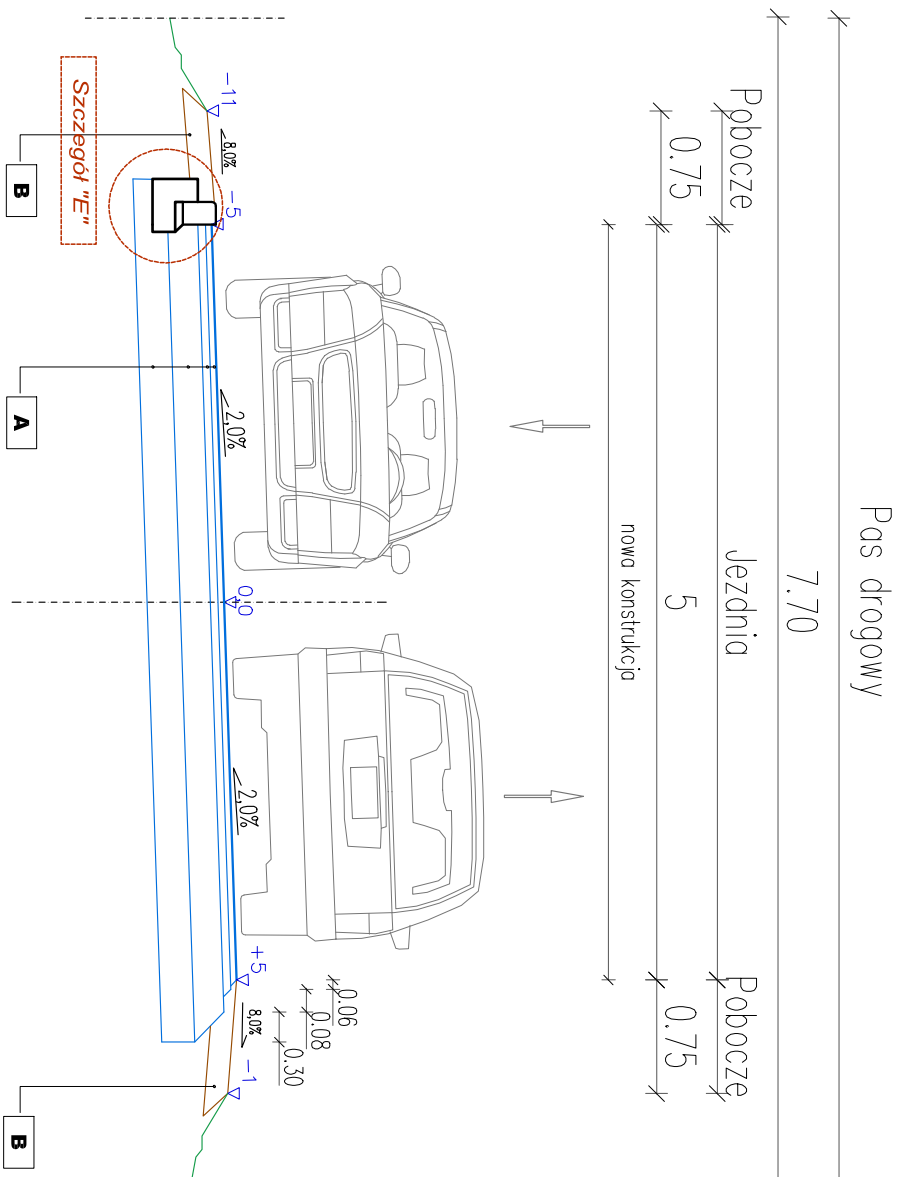


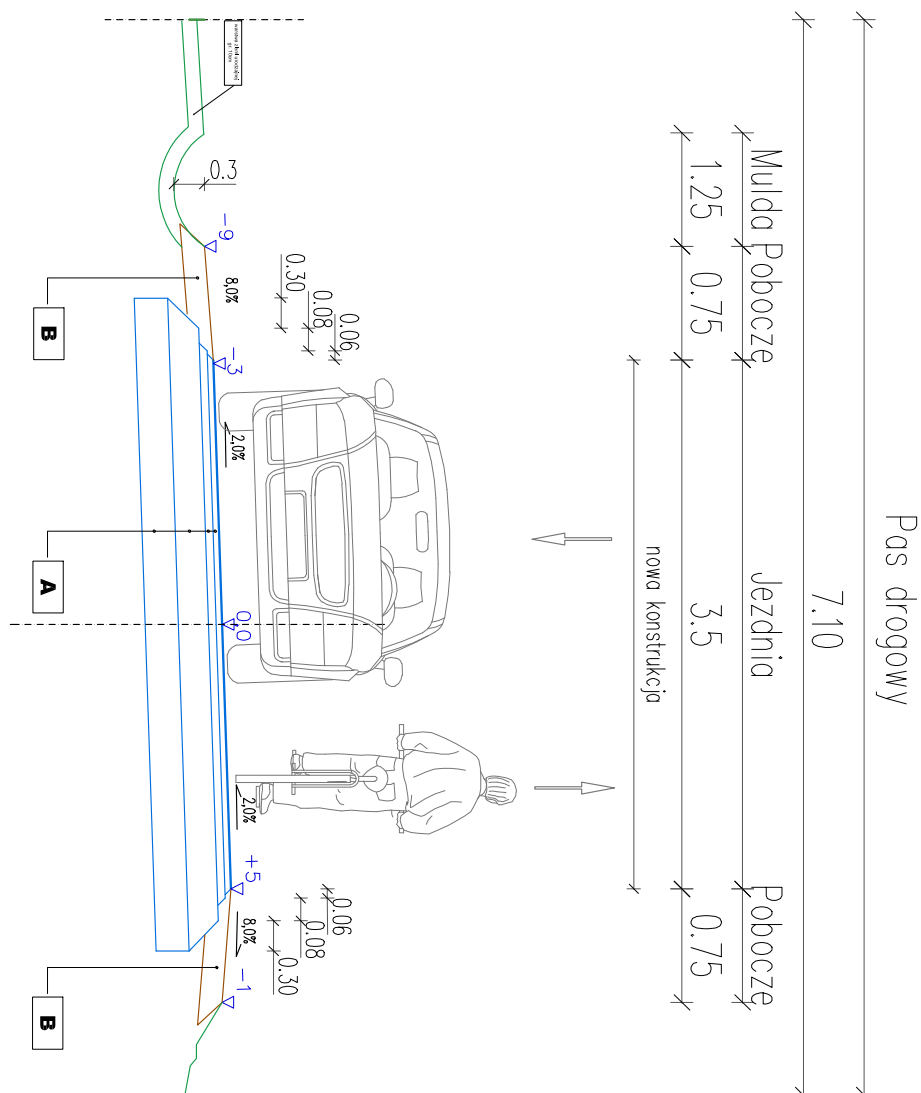
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
km 0+011,15



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
km 0+070,66



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C
km 0+136,05



Opis konstrukcji

A - JEZDNIĄ (KRT-nowa konstrukcja-G3)

- WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI
- NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA WROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWE
- HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 22 cm
- ISTNIEJĄCE PODŁOŻE GRUNTOWE ZAGĘSZCZONE SKLASYFIKOWANE JAKO G3

B - POBOCZE

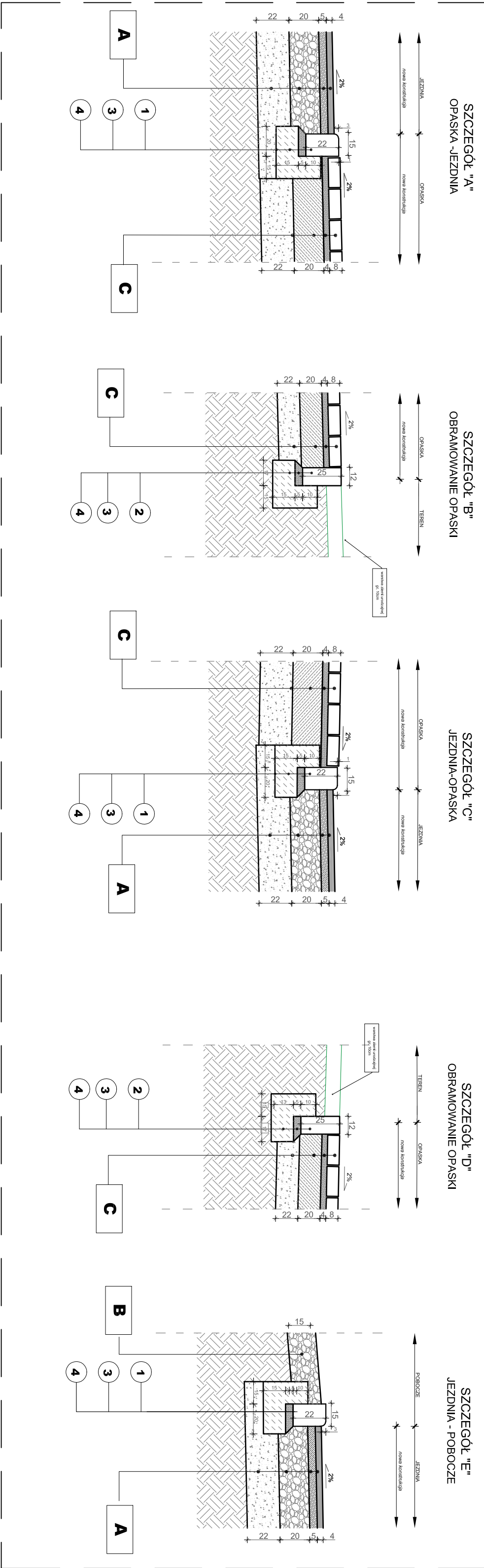
- WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 mm
- STABILIZOWANE MECHANICZNIE gr. 15 cm

C - OPASKA (nowa konstrukcja)

- WARSTWA ŚCIERAŁNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (szara)
- PODSTYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU C-12/15, gr. 20 cm
- WARSTWA WROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWE
- HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 22 cm

Szczegóły konstrukcyjne do przekrojów

skala 1:20



PROJBUD Pracownia Projektowa PROJBUD Tomasz Matuśzak 86-100 Inowrocław, ul. Pomorska 36 NIP 556-146-97-72 REGON 081397072	
Investycja	Przebudowa drogi gminnej w Pieraniu
Tytuł opracowania	Przekroje konstrukcyjne
Projektant (firma drogowy)	mgr inż. Jarosław Matuśzak
Sprawdzący (firma drogowy)	mgr inż. Andrzej Piasecki
Opracujący:	inż. Wojciech Maciejczyk
Faza:	DOKUMENTACJA PROJEKTYWNA
Skala:	1:50