

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH BARIER SPRĘŻYSTYCH (wraz z ich charakterystyką)**

L.p.	Lokalizacja		Długość bariery	Opis	Rodzaj proj. bariery - charakterystyka
	od km	do km			
-			m	-	-
1	2	3	4	5	6
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZIEWA - KONARY, gm. Dąbrowa Biskupia</b>					
1	0+643,00	0+663,00	20,00	strona lewa [przepust]	Bariera ochronna N2W2 - odsunięcie lica bariery od krawędzi jezdni -1,0m - odcinek początkowy dł. 4,00 m z 0,5 m odgięciem od osi (rozstaw słupków co 2m) - odcinek prosty dł. 12,00 m (rozstaw słupków co 1m na dł. 8m nad przepustem, rozstaw słupków co 2m na dł. 4m z każdej strony przepustu) - odcinek końcowy dł. 4,00 m z 0,5 m odgięciem od osi (rozstaw słupków co 2m)
2	0+643,00	0+663,00	20,00	strona prawa [przepust]	Bariera ochronna N2W2 - odsunięcie lica bariery od krawędzi jezdni -1,0m - odcinek początkowy dł. 4,00 m z 0,5 m odgięciem od osi (rozstaw słupków co 2m) - odcinek prosty dł. 12,00 m (rozstaw słupków co 1m na dł. 8m nad przepustem, rozstaw słupków co 2m na dł. 4m z każdej strony przepustu) - odcinek końcowy dł. 4,00 m z 0,5 m odgięciem od osi (rozstaw słupków co 2m)
<b>SUMA</b>			<b>40,00</b>		