

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

LP	km	Str.	Zjazdy projektowane					Projektowane przepusty PP Ø400 SN8	Zjazdy istniejące		Uwagi
			Długość	Szerokość	pRomień	Powierzchnia	Nawierzchnia	długość	Nawierzchnia	Rozbiórka nawierzchni	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZIEWA - KONARY, gm. Dąbrowa Biskupia											
Z1	0+031,34	P	3,97	5,00	3	23,70	beton asfaltowy	-	gruntowa	-	
Z2	0+297,47	L	4,61	5,00	3	26,90	beton asfaltowy	10	gruntowa	-	
Z3	0+428,45	L	4,66	5,00	3	27,10	beton asfaltowy	10	gruntowa	-	
Z4	0+583,65	L	5,23	5,00	3	29,90	beton asfaltowy	10	gruntowa	-	
Z5	0+634,12	P	6,68	5,00	3 i 5	34,10	beton asfaltowy	-	bitumiczna	20,50	
Z6	0+636,15	L	4,91	5,00	3	28,20	beton asfaltowy	10	gruntowa	-	rura osłonowa AROT Ø110 = 6m+7m
Z7	0+675,60	L	4,57	5,00	3	26,30	beton asfaltowy	10	gruntowa	-	
Z8	0+757,00	P	4,63	5,00	3	27,00	beton asfaltowy	-	gruntowa	-	rura osłonowa AROT Ø110 = 7m+8m
Z9	0+790,24	P	1,71	5,00	3 i 5	12,10	beton asfaltowy	-	gruntowa	-	rura osłonowa AROT Ø110 = 6m+9m
Z10	0+827,77	L	2,84	5,00	3	14,40	beton asfaltowy	10	tłuczniowa	17,00	
Z11	0+833,78	P	2,04	5,50	3	13,60	beton asfaltowy	-	tłuczniowa	16,00	rura osłonowa AROT Ø110 = 7m
Z12	0+849,97	L	2,57	4,50	3	14,10	beton asfaltowy	-	tłuczniowa	12,00	
Z13	0+889,84	L	1,39	5,00	3	7,60	beton asfaltowy	-	gruntowa	-	
Z14	0+889,84	P	2,94	5,00	3	18,30	beton asfaltowy	-	gruntowa	-	rura osłonowa AROT Ø110 = 7m
Z15	0+908,74	P	3,28	5,00	3	20,10	beton asfaltowy	-	tłuczniowa	14,00	rura osłonowa AROT Ø110 = 6m
Z16	0+909,76	L	1,41	5,00	3	7,70	beton asfaltowy	-	gruntowa	-	
Z17	0+921,16	P	3,70	5,00	3	22,40	beton asfaltowy	-	gruntowa	-	rura osłonowa AROT Ø110 = 6m
Z18	0+947,76	L	1,76	4,50	1 i 3	9,10	beton asfaltowy	-	gruntowa	-	
Z19	0+955,76	L	2,12	7,00	1 i 2	16,70	beton asfaltowy	-	betonowa	14,00	
SUMA			65,02	96,50	-----	379,30	-----	60	-----	93,50	

Dodatkowy przepust Ø400 - skanalizowanie rowu (str. L) od km 0+751,20 do km 0+780,90 na dł. 28m (2x14m) wraz ze studnią rewizyjną Ø1000
Ściek liniowy z korytek ściekowych "60x50x15" od km 0+855 do km 0+945 (str.L).

Podsumowanie:

Powierzchnia projektowanych zjazdów bitumicznych:
W-wa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 23cm:
W-wa stabilizacji cem.grunt. C1,5/2 gr. 15cm:

Razem:

379,30 m²
379,30 m²
379,30 m²

Rozbiórka nawierzchni bitumicznej. gr. 5cm:
Rozbiórka nawierzchni z tłucznią/żuźla gr. 15cm:
Rozbiórka nawierzchni betonowej gr. 20cm:
Rozbiórka podbudowy z kruszywa gr. 20cm:
Wywóz gruzu z oziórek wraz z utylizacją:

20,50 m²
59,00 m²
14,00 m²
20,50 m²
16,78 m³