

TABELA NAKŁADKI - warstwy bitumiczne

Projekt : Przebudowa drogi gminnej Dziewa - Konary, gm. Dąbrowa Biskupia

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓWN.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓWN.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,00	0,82	0,82				
0+010,00	0,00	0,25	0,25	10,00	0,00	5,38	5,38
0+025,00	0,01	0,25	0,25	15,00	0,05	3,75	3,75
0+050,00	0,02	0,25	0,25	25,00	0,33	6,25	6,25
0+075,00	0,15	0,25	0,25	25,00	2,16	6,25	6,25
0+100,00	0,13	0,25	0,25	25,00	3,48	6,25	6,25
0+125,00	0,15	0,25	0,25	25,00	3,43	6,25	6,25
0+150,00	0,19	0,25	0,25	25,00	4,20	6,25	6,25
0+175,00	0,09	0,25	0,25	25,00	3,49	6,25	6,25
0+200,00	0,04	0,25	0,25	25,00	1,64	6,25	6,25
0+225,00	0,07	0,25	0,25	25,00	1,42	6,25	6,25
0+250,00	0,12	0,25	0,25	25,00	2,37	6,25	6,25
0+263,30	0,01	0,25	0,25	13,30	0,87	3,32	3,32
0+283,30	0,14	0,25	0,25	20,00	1,50	5,00	5,00
0+303,31	0,14	0,25	0,25	20,01	2,72	5,00	5,00
0+319,05	0,22	0,25	0,25	15,75	2,78	3,94	3,94
0+334,80	0,09	0,25	0,25	15,75	2,42	3,94	3,94
0+354,80	0,22	0,25	0,25	20,00	3,10	5,00	5,00
0+375,00	0,23	0,25	0,25	20,20	4,51	5,05	5,05
0+400,00	0,04	0,25	0,25	25,00	3,36	6,25	6,25
0+425,00	0,08	0,25	0,25	25,00	1,58	6,25	6,25
0+450,00	0,13	0,25	0,25	25,00	2,67	6,25	6,25
0+475,00	0,04	0,25	0,25	25,00	2,06	6,25	6,25
0+500,00	0,02	0,25	0,25	25,00	0,66	6,25	6,25
0+514,35	0,13	0,25	0,25	14,35	1,04	3,59	3,59
0+525,00	0,12	0,25	0,25	10,65	1,34	2,66	2,66
0+550,00	0,09	0,25	0,25	25,00	2,73	6,25	6,25
0+575,00	0,19	0,25	0,25	25,00	3,61	6,25	6,25
0+600,00	0,17	0,25	0,25	25,00	4,53	6,25	6,25
				16,48	1,63	4,12	4,12

0+616,48	0,03	0,25	0,25				
0+656,48	0,05	0,25	0,25	40,00	1,56	10,00	10,00
0+675,00	0,05	0,25	0,25	18,52	0,90	4,63	4,63
0+695,25	0,14	0,25	0,25	20,25	1,91	5,06	5,06
0+724,00	0,09	0,25	0,25	28,75	3,26	7,19	7,19
0+734,01	0,06	0,25	0,25	10,01	0,73	2,50	2,50
0+742,00	0,04	0,25	0,25	7,98	0,41	2,00	2,00
0+752,00	0,06	0,25	0,25	10,00	0,53	2,50	2,50
0+766,85	0,12	0,25	0,25	14,85	1,32	3,71	3,71
0+791,70	0,14	0,25	0,25	24,85	3,23	6,21	6,21
0+800,00	0,15	0,25	0,25	8,30	1,24	2,07	2,07
0+825,00	0,06	0,25	0,25	25,00	2,68	6,25	6,25
0+850,00	0,20	0,25	0,25	25,00	3,22	6,25	6,25
0+875,00	0,02	0,25	0,25	25,00	2,75	6,25	6,25
0+900,00	0,16	0,25	0,25	25,00	2,23	6,25	6,25
0+906,22	0,11	0,25	0,25	6,22	0,82	1,55	1,55
0+925,00	0,01	0,25	0,25	18,78	1,13	4,70	4,70
0+950,00	0,06	0,25	0,25	25,00	0,95	6,25	6,25
0+951,48	0,04	0,25	0,25	1,48	0,08	0,37	0,37
-----							
SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] =				94,60	; WIAŻĄCA [m3] =		240,75
					; SCIERALNA [m3] =		240,75

+ powierzchnia skrzyżowania w km 0+940,42 = 101,0m<sup>2</sup>

+ odcinek dowiązania od km 0+951,48 do km 0+962,2 = 46,0m<sup>2</sup>

Warstwa ścieralna gr. 5cm = 147m<sup>2</sup> x 0,05 = 7,35m<sup>3</sup>

Warstwa profilowa gr. 7cm = 147m<sup>2</sup> x 0,07 = 10,29m<sup>3</sup>

+ odsadzki dla w-wy wyrównawczej szer. 2x0,05mx962,2x0,07 = 6,74m<sup>3</sup>

RAZEM:

- warstwa wyrównawcza AC16W = 94,60+240,75+10,29+6,74= 352,38m<sup>3</sup> x 2,6 = 916,2Mg

- warstwa ścieralna AC11S = 240,75+7,35 = 248,1m<sup>3</sup> (dla gr.5cm = 4962m<sup>2</sup>)