

<b>NAZWA:</b> <b>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</b>
<b>TEMAT</b>
<b>PRZEBUDOWA PRZEPUSTU DROGOWY <math>\varnothing</math> 140 cm NA KANALE BACHORZE MAŁE W CIĄGU DROGI GMINNEJ W M. RADOJEWICE DZ. NR 204”</b>
<b>ADRES INWESTYCJI: Radojewice, gm. Dąbrowa Biskupia</b> <b>NUMER DZIAŁKI: 204 obręb Radojewice, gm. Dąbrowa Biskupia</b>
<b>INWESTOR: Gmina Dąbrowa Biskupia</b> <b>ADRES INWESTORA: ul. Topolowa 2, 88-133 Dąbrowa Biskupia</b>

Oświadczenie uczestników procesu projektowego.: Projektanci oświadczamy, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami).

Zespół projektowy

Projektant/ Sprawdzający	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Kamil Serkowski	WKP/0083/POOK/15 KUP/0055/POOS/13	ZAGOSPODAROWANIE KONSTRUKCJA SANITARNA	

<b>DATA:</b>	19 lipca 2019 r.
	EGZEMPLARZ: 1

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru, robót związanych z ułożeniem przepustów z rur polietylenowych HDPE (typu Pecor-OPTIMA SN6) związanych z przebudową przepustu drogowego na kanale Bachorza Małe.

### **1.2. Zakres stosowania SST.**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1

### **1.3. Zakres robót objętych SST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy wykonywaniu przepustów pod koroną drogi i obejmują wykonanie:

- ułożenie przepustu z rur polietylenowych typu Pecor-OPTIMA 1400 mm pod zjazdami,

### **1.4. Określenia podstawowe.**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi normami i definicjami podanymi w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne" oraz wytycznymi stosowania rur Pecor-OPTIMA .

**1.4.1.** Przepust rurowy – określenie okrągłego przekroju poprzecznego przepustu.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

## **2. MATERIAŁY.**

**2.1.** Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu przepustów według zasad niniejszej SST są :

- rury polietylenowe o wysokiej gęstości (HDPE) w standardzie nie gorszym niż Pecor-OPTIMA o średnicy 1200 mm z załączonym atestem ich wykonania,
- złączki
- pospółka do wykonania ławy pod rury powinna odpowiadać normie BN-66/6774-01 „Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i pospółka.”
- brukowiec do umocnienia wlotów i wylotów przepustów zgodny z normą PN-60/B11104
- podsypka piaskowa pod brukowiec ,

Rury muszą posiadać aprobatę techniczną .

## **3. SPRZĘT.**

**3.1.** Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

**3.2.** Roboty związane z wykonaniem przepustów będą wykonywane ręcznie oraz przy użyciu sprzętu mechanicznego zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt powinien odpowiadać wymaganiom ogólnym określonym w PZJ.

## **4. TRANSPORT.**

**4.1.** Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

**4.2.** Materiały mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. Należy je ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej, obok siebie i zabezpieczyć przed

możliwością przesuwania ich podczas transportu. Środki transportu zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

## **5. WYKONANIE ROBÓT.**

**5.1.** Wykonawca przedstawi Inspektor Nadzoru do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane przepusty .

### **5.2. Zakres wykonywanych robót.**

5.2.1 W oparciu o dokumentację projektową wyznaczenie miejsca wykonania przepustu

5.2.2. Oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót

5.2.3. Składowanie materiałów na miejscu budowy

5.2.4. Wykonanie wykopu w korpusie drogowym i wyprofilowanie dna z spadkiem min. 1 %

5.2.5. Wykonanie w wykopie podsypki z pospółki o uziarnieniu 0-20mm , grubości 10,0 cm . Wskaźnik zagęszczenia min. 0,98 wg Proctora .

Podsypka piaskowa powinna być tak ułożona , aby górna jej warstwa o grubości równej wysokości karbu była luźna ( karby mogły swobodnie się w niej zagłębić ) .

5.2.6. Ułożenie rur polietylenowych typu Peror-OPTIMA wg zaleceń producenta

5.2.7 Wykonanie zasypki wg następujących zasad :

- należy wykonywać równomiernie i równocześnie z obu stron przepustu
- zasypka powinna być wykonywana warstwami o gr. 10 cm bardzo starannie zagęszczonymi wg BN-72/B-8932-01 (wskaźnik zagęszczenia 1,0) ,
- podczas zagęszczania zasypki kontrolować rzędne posadowienia przepustu nie dopuszczając do jego wypychania ,
- grunt zasypki - kruszywo o frakcji 0-32 mm

5.2.9 Umocnienie wlotów i wylotów przepustu pod koroną drogi oraz dna rowu brukiem na podbudowie z betonu B-10 w promieniu min. 0,80 m od krawędzi rury.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

**6.1.** Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00. „Wymagania ogólne ” .

**6.2.** Kontrola i badania w trakcie robót w szczególności obejmują:

- badania dostaw materiałów
- prawidłowość wykonania wykopów (SST D.02.01.01)
- prawidłowość wykonania i zagęszczenia podsypki i fundamentu z betonu
- ułożenie oraz połączenie rur
- prawidłowość wykonania zasypki
- prawidłowość umocnienia wlotów i wylotów z brukowca

## **7. OBMIAR ROBÓT.**

**7.1.** Ogólne zasady obmiaru podano w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne".

**7.2.** Jednostką obmiaru jest 1 m wykonanych przepustów, 1 m<sup>3</sup> wykonanej podsypki (ławy), 1m<sup>2</sup> wykonanego umocnienia wlotów i wylotów przepustów.

## **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Zgodnie z zasadami przyjętymi w SST D.00.00.00. p.8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.**

**9.1.** Ogólne warunki płatności określone zostały w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne"

**9.2. Cena jednostki obmiarowej.**

Cena jednostkowa winna uwzględniać :

- oznakowanie robót ,
- dowóz i składowanie materiałów na miejscu budowy,
- wykonanie fundamentu z pospółki gr. 20,0 cm,
- ułożenie rur typu Pecor-OPTIMA
- wykonanie zasypki,
- umocnienie wlotu i wylotu przepustu pod korona drogi

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

- Wytyczne wykonania przepustów z rur polietylenowych opracowane przez producenta