

"PRO-NAD"

Jarosław Góralczyk

Usługi w zakresie projektowania, badań i nadzorów w budownictwie inżynierskim

88-320 Strzelno

ul. Miłosza 11

NIP 557 140 98 31

REGON 341565815

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi gminnej Modliborzyce – Brudnia, gm. Dąbrowa Biskupia

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora:

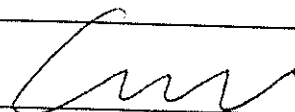
GMINA Dąbrowa Biskupia

ul. Topolowa 2

88-133 Dąbrowa Biskupia

Opracował:

mgr inż. Jarosław Góralczyk



Data opracowania

Grudzień 2015

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Plan orientacyjny - rys. nr 1
6. Plan oznakowania - rys. nr 2



STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Roosevelta 36-38
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 11 kwietnia 2016 r.

Nr kancelaryjny: WK.7120.1.72.2016

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 150603C Modliborzyce - Brudnia oraz powiatowych nr 2542C i 2543C, przedstawionego do zatwierdzenia w dniu 31 marca 2016 r.

wnioskodawca: PRO-NAD Jarosław Góralczyk, ul. Miłosza 11, 88-320 Strzelno,

przedmiotową organizację ruchu

ODSYŁA W CELU WPROWADZENIA POPRAWEK.

Uwagi:

I. w zakresie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729):

1. do projektu dołączyć należy dane o istniejącym natężeniu ruchu z uwzględnieniem struktury rodzajowej - zgodnie z § 7 ust. 4 pkt. 1b ww. rozporządzenia,
2. projektowana organizacja ruchu na odcinku od km 0+000 do km 0+190 cechuje się nieefektywnością przyjętych rozwiązań, polegającą na pozostawieniu kierowcom pojazdów ciężarowych możliwości niestosowania się do proj. znaku B-5 - wjazd od strony skrzyżowania w km 0+170. Nieskorygowanie przyjętego rozwiązania może skutkować odrzuceniem projektu, zgodnie z § 8 ust. 6 pkt. 2 ww. rozporządzenia;

II. w zakresie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.):

1. do projektu, jako część składową, należy załączyć analizę skutków, jakie powodują dla uczestników ruchu zastosowane w projektowanej organizacji ruchu znaki zakazu, zgodnie z punktem 3.1.1. załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. W analizie przedstawić uzasadnienie dla zmiany znaku B-18 (10t) na B-5 (3,5t) po przebudowie drogi gminnej,
2. km 0+195 - brak uzasadnienia dla lokalizacji na skrzyżowaniu znaku B-36 (przeanalizować możliwość zmiany lokalizacji)
3. odc. od km 1+188 do km 1+522 - z uwagi na zastosowanie znaków A-17 „dzieci” przeanalizować zasadność ew. uzupełnienia stałej organizacji ruchu o znaki B-33 na ww. odcinku drogi gminnej.

W dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer kancelaryjny sprawy.

Załączniki:

1x egz. projektu (drugi pozostawiono w aktach sprawy).

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/A

Za zgodność z oryginałem

Inowrocław, 24 marca 2016 r.

ZDP-T/ 530 /2016

Pan Jarosław Góralczyk
P.W. „PRO-NAD” Jarosław Góralczyk
ul. Miłosza 11
88-320 Strzelno
działający z upoważnienia inwestora

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) - po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej Modliborzyce – Brudnia, gm. Dąbrowa Biskupia”, w zakresie drogi powiatowej nr 2542C Modliborzyce – Pieranie w m. Modliborzyce oraz nr 2543C Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin, w m. Brudnia, otrzymanym 17 marca 2016 r. (data wpływu):

**przedmiotową zmianę stałej organizacji ruchu
OPINIUJE POZYTYWNIE BEZ UWAG / Z UWAGAMI:**

przy zachowaniu warunków:

1. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
2. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zastąpione,
3. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę stałej organizacji ruchu **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji** - do Starosty Inowrocławskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Wójta Dąbrowy Biskupia oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
4. oznakowanie stałe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
5. przedmiotowy projekt winien zostać **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem**, tj. Starostę Inowrocławskiego, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38, 88-100 Inowrocław.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).

Załączniki:
1x egz. projektu,

Otrzymała:
1. adresat – 1 egz.,
2. a/a – 1 egz.

Sprawę prowadził:
mgr Adam Bąkowski, tel. 52-353-30-48 wew. 201

DYREKTOR
Andrzej M. [podpis]

Za zgodność z oryginałem



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W INOWROCŁAWIU

R - 1362/16/5734/SG

Inowrocław, dnia 21 marca 2016 r.

„PRO - NAD”
Jarosław Góralczyk
ul. Miłosza 11
88 - 320 Strzelno

W załączeniu przesyłam po pozytywnym zaopiniowaniu projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Modliborzyce – Brudnia, gm. Dąbrowa Biskupia”.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 17 poz. 1729), proszę o poinformowanie tut. jednostki Policji o planowanym terminie wprowadzenia zmian.

Z poważaniem

Komendant Powiatowy Policji
w Inowrocławiu
z up. p.o. Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
kom. Sebastian Górski

Za zgodność z oryginałem

KARTA UZGODNIENÍ

Komendant Powiatowy Policji
w Inowrocławiu
z up. p.o. Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego

[Signature]
kom. Sebastian Górski

24.03 2016.

- 0/0

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

[Signature]
Za zgodność z oryginałem:

Gmina Dąbrowa Biskupia
ul. Topolowa 2
88-133 Dąbrowa Biskupia
NIP 556-256-19-47

Dąbrowa Biskupia 22.03.2016r.

KOM.721.4.2016.MJ

PRO-NAD
Jarosław Góralczyk
Ul. Miłosza 11
88-320 Strzelno

Informuję, że przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania
pn. Przebudowa drogi gminnej Modliborzyce-Brudnia" uzgadniam pozytywnie.

WOJ. GMINY
Roman Wójcik

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a

Osoba do kontaktu: Michał Jaśtak tel. 52 35 12 170 lub 600 037 283

Za zgodność z oryginałem



STAROSTA INOWROCŁAWSKI

ul. Roosevelta 36-38

88-100 Inowrocław

Inowrocław, 30 czerwca 2016 r.

Nr kancelaryjny sprawy: WK.7120.1.72.2016

Nr ewidencyjny projektu: S/76/16

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi/dróg kategorii gminnej nr:

150603C, przebieg/nazwa: Modliborzyce - Brudnia,

wnioskodawca: PRO-NAD Jarosław Góralczyk, ul. Miłosza 11, 88-320 Strzelno,

przedmiotową organizację ruchu

ZATWIERDZA W CAŁOŚCI, bez zmian/z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do 31 grudnia 2017 r.

UWAGI:

1. znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu¹ z dnia 3 lipca 2003r.
2. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków drogowych, do czasu wejścia w życie stałej organizacji ruchu muszą one zostać zasłonięte,
3. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia² z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w stałej organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia² stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
4. oznakowanie stałe na drodze objętej opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem zarządcy drogi gminnej, który wg właściwości dokona odbioru oznakowania w terminie określonym w zawiadomieniu,
5. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

Załączniki:

1x egz. projektu

1x egz. druk zawiadomienia

Otrzymują:

- ① PRO-NAD Jarosław Góralczyk, ul. Miłosza 11, 88-320 Strzelno,
2. Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. a/a.

z upr. Starosta TY
[Podpis]
Starosta Inowrocławski
Roman Kozłowski

¹ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.),

² rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej na odcinku Modliborzyce - Brudnia, łączącej dwie drogi wyższej kategorii, a mianowicie drogi powiatowe nr 2542C relacji Modliborzyce - Pieranie oraz nr 2543C relacji Ośniszczewko - Brudnia - Stanomin na terenie gminy Dąbrowa Biskupia. Droga gminna to droga o charakterze lokalnym, obsługująca przyległe gospodarstwa domowe i tereny rolne.

3. Stan istniejący:

W stanie istniejącym na terenie objętym zagospodarowaniem znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej i zróżnicowanym stanie zniszczeń. Ogólnie stan nawierzchni ocenia się jako zły, z licznymi spękaniami siatkowymi, co stanowi o utracie jej nośności. Występują liczne łaty po remontach częściowych.

Cały odcinek drogi gminnej ma długość ok. 4,2 km o zmiennej szerokości jezdni od 4,5m do ok. 5,5m. Występują na nim sporadycznie gospodarstwa domowe z budynkami gospodarczymi, z większym zagęszczeniem od strony wsi Modliborzyce i Brudni. Na omawianym terenie występuje mała ilość drzew i krzewów, które nie kolidują z przebudowywaną drogą gminną. Droga gminna charakteryzuje się ruchem lokalnym uczęszczanym przez maszyny rolnicze oraz samochody osobowe dojeżdżające na tereny przyległych posesji.

W czasie wizji w terenie nie stwierdzono ruchu pieszego, jednakże ze względu na zabudowę mieszkaniową ruch ten zapewne występuje.

Droga gminna nr 150603C Modliborzyce - Brudnia nie stanowi połączenia tranzytowego.

4. Istniejąca organizacja ruchu

- w stanie istniejącym na odcinkach drogi gminnej znajduje się ograniczenie wyrażone znakiem B-18 "10t"
- w obrębie skrzyżowań wprowadzono oznakowanie A-7
- wjazd oraz wyjazd z miejscowości oznakowano przez znaki E-17a i E-18a
- niebezpieczny skręt w lewo oraz w prawo pominięto oznakowaniem pionowym A-2 i A-1
- na drodze gminnej w obrębie sklepu w celu zapobiegania zatrzymywania się pojazdów wprowadzono oznakowanie pionowe B-36

5. Projektowana stała organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe przedstawiono na rys. nr 2

Niniejsza dokumentacja zakłada następujące zmiany w organizacji ruchu:

- planowane jest usunięcie oznakowania B-18, z uwagi na remont nawierzchni i wzmocnienie podbudowy
- planowane jest wprowadzenie oznakowania A-7 + T-1 "150"m, 150 m przed skrzyżowaniem
- w obrębie skrzyżowań należy wprowadzić oznakowanie A-7 oraz A-6 w celu wskazania pierwszeństwa
- wprowadza się przed łukami oznakowanie pionowe A-1 oraz A-2 z uwagi na promień łuku mniejszy niż 450 m oraz brak wystarczającej widoczności
- planowane jest wprowadzenie oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową
- planowane jest wprowadzenie oznakowania pionowego A-6 + B-20 w obrębie powstałego skrzyżowania na drodze gminnej. Z uwagi na promień łuku mniejszy niż 450 m oraz brak wystarczającej widoczności wprowadza się oznakowanie B-20
- oznakowanie pionowe A-1 planowane jest umieszczeniem w odpowiedniej odległości od łuku oraz skrzyżowania
- przystanki autobusowe oznakowano przez znaki D-15 wraz z oznakowaniem poziomym p-17
- planowane jest wprowadzenie oznakowania A-17 "dzieci" w celu ostrzeżenia o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci

wraz z zastosowaniem znaków A-17 "dzieci" należy ograniczyć odcinek od km 1+188 do 1+522 oznakowaniem B-33 "70" w celu poprawy bezpieczeństwa

- planowane jest usunięcie oznakowania pionowego B-36. Brak uzasadnienia na zastosowanie znaku w obrębie skrzyżowania

Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie w zakresie zasadności oraz skutków jakie niesie ich wprowadzenie. Analizę przeprowadzono na etapie wykonywania projektu zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

6. Uwagi końcowe.

- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: 31.12.2017 r.

Opracował:

Jarosław Góralczyk

