

UCHWAŁA NR II/5/2018
RADY GMINY DĄBROWA BISKUPIA

z dnia 30 listopada 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018r. poz. 994,1000,1349 i 1432), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018r. poz. 1445, 1588, 1669, 1693 i 1722) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 708,00zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1128,00zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1344,00zł,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	3048,00	3012,00
13	14	3060,00	3024,00
14	15	3072,00	3036,00
15		3084,00	3048,00
Trzy osie			
12	17	3096,00	3060,00
17	19	3108,00	3072,00
19	21	3120,00	3084,00
21	23	3132,00	3096,00
23	25	3144,00	3108,00
25		3168,00	3120,00
Cztery osie i więcej			
12	25	3108,00	3132,00
25	27	3144,00	3144,00
27	29	3144,00	3156,00
29	31	3168,00	3168,00
31		3180,00	3180,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1938,00 zł,

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2364,00	2376,00
18	25	2376,00	2388,00
25	31	2388,00	2400,00
31		2400,00	2412,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2412,00	2424,00
40		3108,00	3120,00

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego - 888,00zł,

6) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równą lub wyższą niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	960,00	1020,00
18	25	1020,00	1044,00
25		1056,00	1140,00
Dwie osie			
12	28	1116,00	1212,00
28	33	1140,00	1380,00
33	38	1260,00	1932,00
38		1704,00	2340,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1560,00	1620,00
38		1680,00	2136,00

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1932,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2004,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXX/203/2017 Rady Gminy Dąbrowa Biskupia z dnia 30 listopada 2017r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2017r. poz. 4952).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Dąbrowa Biskupia

Wiesława Posadzy

Uzasadnienie
do uchwały Nr II/5/2018
Rady Gminy Dąbrowa Biskupia
z dnia 30 listopada 2018 r.

Zgodnie z art.10 ustawy z 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określiła stawki tego podatku. Ustalając stawki podatku od środków transportowych dokonano zróżnicowania wysokości tych stawek w oparciu o maksymalne i minimalne stawki określone przez ustawodawcę.