

Protokół Nr 65/2017
z posiedzenia Komisji Rolnictwa i Finansów
wspólnie z pozostałymi Stałymi Komisjami Rady Gminy Dąbrowa Biskupia
z dnia 28 listopada 2017 r.

Obecni na posiedzeniu:

1. Guźlecki Józef - Przewodniczący Komisji
2. Śliwiński Jacek - Z-ca przewodniczącego
3. Frontczak Józef – członek komisji
4. Lewandowski Jan – członek komisji

Spoza Komisji w posiedzeniu udział wzięli:

1. Kozińska Mirosława – Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia
2. Wieczorek Roman- Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia
3. Kuberska Anna – Skarbnik Gminy
4. Roszak Joanna – inspektor ds. ochrony środowiska, gospodarki komunalnej, kierownik składowiska odpadów komunalnych
5. Jaśtak Michał – kierownik referatu budownictwa, gospodarki przestrzennej, komunalnej, rolnictwa i ochrony środowiska
6. Dreliszak Halina – inspektor ds. wymiaru i poboru podatków
7. Kołtuńska Wiesława – inspektor ds. wymiaru podatków
8. Sternal Tomasz – Przedsiębiorstwo Transportowe Tomasz Sternal
9. Jankowska Elżbieta – Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Inowrocławiu
10. Skirzyńska Anna – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwo Powiatowe Inowrocław
11. Kozłowski Piotr – inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu – Starostwo Powiatowe Inowrocław
12. Pomianowski Grzegorz – Dyrektor Samorządowej Administracji Placówek Oświatowych
13. Pawłowska Katarzyna – Dyrektor Gminnego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji w Dąbrowie Biskupiej
14. Radni Rady Gminy Dąbrowa Biskupia zgodnie z załączonymi listami obecności

Porządek posiedzenia:

1. Stwierdzenie quorum i otwarcie posiedzenia komisji.
2. Funkcjonowanie transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Biskupia.
3. Omówienie materiałów na XXX sesję Rady Gminy Dąbrowa Biskupia.
4. Sprawy bieżące.
5. Zakończenie.

Z uwagi na to, że wszystkie komisje mają posiedzenie o tej samej godzinie, a tematy w porządku posiedzenia są takie same, to postanowiono odbyć wspólne posiedzenie wszystkich Stałych Komisji Rady Gminy Dąbrowa Biskupia. Jednogłośnie zdecydowano, aby komisję poprowadził Przewodniczący Komisji ds. Samorządu, Ochrony Środowiska i Bezpieczeństwa Publicznego – radny Grzegorz Gereluk.

Ad.1. Stwierdzenie quorum i otwarcie posiedzenia komisji.

Na wstępie Przewodnicząca Rady Gminy przywitała zaproszonych gości, Wójta Gminy radnych i wszystkich obecnych pracowników Urzędu Gminy. Poinformowała, że zarówno przedstawiciele Starostwa Powiatowego, jak i przedstawiciele transportu publicznego funkcjonującego na terenie Gminy Dąbrowa Biskupia zostali zaproszeni na posiedzenie komisji

z uwagi na zgłaszane wnioski podczas poprzedniej sesji Rady Gminy. I od tego tematu również zacznie się dzisiejsze posiedzenie Stałych Komisji Rady Gminy Dąbrowa Biskupia.

Po stwierdzeniu quorum w każdej z komisji radna Mirosława Kozińska otworzyła wspólne posiedzenie wszystkich Stałych Komisji Rady Gminy Dąbrowa Biskupia o godz. 10:00.

Listy obecności w załączeniu do protokołu.

Ad.3. Funkcjonowanie transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Biskupia.

Przewodnicząca Rady Gminy – poprosiła o zadawanie pytań do zaproszonych gości.

Radny Józef Frontczak – na ostatniej sesji poruszyłem ten temat mówiąc, że Pan Sternal uprawia sobie „wolną amerykankę”, ponieważ w przeszłości był ustalony pewien rozkład jazdy i na przestrzeni czasu pewne kursy zostały wycofane. Byłem w tej sprawie w Starostwie Powiatowym i powiedziano mi, że jest to robione za przyzwoleniem Urzędu Gminy i oni za bardzo z tym nic nie mogą zrobić. Były problemy z kursami w Mleczkowie i Chlewiskach i z tego co wiem udało się dojść do pewnego porozumienia, a obecnie jest problem w Chróstowie i Walentynowie. W przeszłości wszystko fajnie funkcjonowało, a od pewnego czasu źle się dzieje. Nie ma takiego pojęcia jak aneks do umowy i nie może Pan sobie zmieniać rozkład jazdy, bo się nie opłaca. Lekarz też by mógł powiedzieć, że nie przyjdzie leczyć ludzi, bo mu się nie opłaca.

Pan Tomasz Sternal – Z jakiej części Gminy Dąbrowy Biskupiej Pan jest?

Radny Józef Frontczak – reprezentuje całą gminę.

Pan Tomasz Sternal – problem to tak naprawdę mamy my, czyli przewoźnicy, ponieważ nie ma ludzi korzystających z naszych usług. Mieliśmy zawartą ustną umowę, którą Państwo zerwaliście. Dwa lata temu ktoś po cichu zorganizował spotkanie, na które zaproszono tylko PKS i chciałbym, aby ta osoba się ujawniła. W Chróstowie tak się stało, ponieważ jeździłem bo byli ludzie, a teraz weszły tam PKS i nie ma tych osób, a ja nie będę jeździł pusto. Nie ma tu miejsca na dwóch przewoźników. To jest państwa wybór, który przewoźnik zostanie. Jeśli nikt nie jeździ, to muszą być zmiany w rozkładzie jazdy. Macie Państwo tyle kursów, a jeszcze „przesmradzacie”. Proszę odpowiedzieć mi na pytanie: Czy chcecie, żebym nadal świadczył usługi na terenie waszej gminy, czy ma to robić PKS? Jednak drugie pytanie, czy PKS to udźwignie?

Radny Józef Frontczak – jeśli ma Pan nam w ten sposób psuć nerwy, to niech Pan lepiej zrezygnuje i niech jeździ PKS.

Pani Elżbieta Jankowska – przekażę wszelkie sugestie kierownikowi, ponieważ ja o niczym nie mogę decydować.

Pan Tomasz Sternal – PKS zaczął jeździć przed naszymi kursami 5-10 minut wcześniej i ich teraz chwalicie, a mnie krytykujecie, że likwiduje kursy, którymi nikt nie jeździł. Reprezentujecie Państwo społeczeństwo całej gminy, więc proszę się konkretnie wypowiedzieć kto ma jeździć.

Radny Jerzy Organista – my nie złożymy takiej deklaracji, ponieważ jest wolny rynek.

Radny Józef Frontczak –w takim bałaganie i kłótni do niczego nie dojdziemy. Zaczynając świadczyć usługi przyzwyczaił Pan społeczeństwo do tych kursów, a teraz nagle zmienia Pan rozkład jazdy. Tak być nie może.

Pan Tomasz Sternal – to nie stało się nagle. Wszedł PKS ze swoimi kursami i ja tam jeździł nie będąc, bo nie ma tyle osób.

Radny Józef Frontczak – kiedyś podjął się Pan tego zadania i powinien Pan się trzymać umowy.

Pani Anna Skirzyńska – nie ma żadnej zawartej umowy z przewoźnikami.

Radny Józef Guźlecki – skoro nie ma żadnej umowy, to proszę nam wyjaśnić jakie spoczywają obowiązki na przewoźniku według koncesji.

Radna Lucyna Guźlecka – doszły mnie słuchy, że jest Pan niemiły do pasażerów strasząc, że ich nie zabierze bo kiedyś korzystali z usług PKS.

Pan Tomasz Sternal – byłem niemiły, ponieważ chciałem mieć jasno określoną sytuację z kim chcą jeździć mieszkańcy. Nie chciałem mieć wyrzutów, że to ja rezygnując ze świadczenia usług krzywdzę społeczeństwo, lecz chciałem to zrobić ponieważ wyraźnie ktoś mi się określi, że woli jeździć PKS. Chciałem mieć czyste sumienie. Państwo jesteście niemiłi do mnie, to ja mogę być niemiły dla was. Poza tym mam dość nerwów, ponieważ PKS nasyła na mnie kontrole inspekcji drogowej, albo że kierowca spóźnił się 5 minut i zaraz telefony z pretensjami lub że jest awaria itp. To jest mi niepotrzebne za te pieniądze.

Radny Jacek Śliwiński – trzeba było się nie zgadzać na to.

Pan Tomasz Sternal – proszę mi odpowiedzieć co robimy nie tak? Mielicie tyle kursów i tego nie szanowaliście jeżdżąc PKS, który jechał 5 minut wcześniej.

Radny Józef Frontczak – dlaczego Pan zrezygnował z kursów w Chróstowie i Walentynowie?

Pan Tomasz Sternal – Pan nadal nic nie rozumie. Skoro PKS jechał 5 minut przed nami i zabrał ludzi, to ja już nie miałem kogo wozić. Obecnie mam problem z zatwierdzeniem zmiany rozkładu jazdy i jeśli nie będzie między nami współpracy to ucierpią na tym tylko mieszkańcy. Proszę mi się określić, czy mam zrezygnować ze świadczenia tu usług.

Radny Józef Frontczak – Jakie są rzeczywiste koszty przejechania 1 km?

Pan Tomasz Sternal – ja tak tego nie obliczam. Mamy dwie linie i dziennie jeździmy łącznie ponad 900 km. W pierwszej kolejności opłacam pracę kierowców, paliwo, wszelkie inne opłaty i to co zostaje (a jest tego niewiele) to jest moje. Jednak jeśli dochodzi awaria, to muszę jeszcze opłacić naprawę.

Pani Anna Skirzyńska – przewoźnicy nie mają żadnych umów ani ze Starostwem, ani z gminą. Występuje tylko z wnioskiem o zezwolenie na daną linię. My tylko wydajemy zgodę lub nie jeśli otrzymamy odpowiednie dokumenty. Jednak jest to interes publiczny, więc rzadko się wydanie negatywną decyzję. Przewoźnik w przypadku zmiany rozkładu jazdy musi złożyć odpowiednie pismo, które my przesyłamy do odpowiednich gmin o akceptację.

Radny Tomasz Wronecki – Kto decyduje w jakich godzinach dany przewoźnik ma kursy?

Pani Anna Skirzyńska – rozkład jazdy jest proponowany przez przewoźnika, który z kolei podlega analizie, czy np. nie koliduje z innym przewoźnikiem.

Radny Tomasz Wronecki – To kto w takim razie robił analizę i pozwolił PKS jeździć 5 minut przed kursami Pana Sternala?

Radna Wiesława Posadzy – Jaki sens ma w takim razie ta analiza?

Pani Anna Skirzyńska – Starostwo taki rozkład jazdy przysyła do gmin w celu akceptacji.

Pan Tomasz Sternal – prawda jest taka, że jeśli nie mam ludzi w szczycie, to już później nie zarobię. To ludzie decydują z którym przewoźnikiem chcą jechać, a drugi naturalnie odpadnie.

Radny Józef Guźlecki – pamiętajmy, że jeśli jeden przewoźnik rezygnuje, a drugi nie zabezpieczy odpowiedniej ilości kursów, to najbardziej ucierpi na tym społeczeństwo. Przewoźnicy muszą się między sobą dogadać, żeby nie jeździli jeden przed drugim 5-10 minut, bo dla któregoś nie będzie to opłacalne.

Pan Tomasz Sternal – ludzie chowają się za przystankami jak jadę, a później mają pretensje jak ich nie chcą zabrać w drodze powrotnej.

Radny Tomasz Wronecki – społeczeństwo Mleczkowa jest na Pana wściekłe bo nie mają jak się dostać do Dąbrowy Biskupiej. Najgorzej, że odzywają się ci, co nie korzystają z tego transportu.

Pan Tomasz Sternal – Kogo mam tam wozić, skoro nie ma ludzi? To my przewoźnicy mamy tak naprawdę problem, a nie państwo.

Radny Tomasz Wronecki – ja przekazuję tylko głosy mieszkańców.

Pan Tomasz Sternal – z chwilą wprowadzenia kursów PKS, to nasza ustna umowa wygasła, ponieważ ludzie ze mną nie jeżdżą.

Pani Elżbieta Jankowska – skoro jest dany kurs w rozkładzie jazdy to jeździmy. Wiadome jest również, że jeśli kurs jest nieopłacalny to go wycofujemy.

Radny Jacek Śliwiński – Czy PKS są zadowoleni ze świadczenia usług?

Pan Tomasz Sternal – po co mamy jeździć jak np. ludzie z Chlewisk jadą z PKS do Dąbrowy Biskupiej i dalej idą pieszo, a nie uszanowali tego, że my wjeżdżaliśmy do samych Chlewisk. Ludzie się na nas wypięli jak weszły PKS, którzy mają różne zniżki i jest minimalna różnica w cenie, ale nie pamiętają tego jak my byliśmy tańsi o 1 zł od PKS. Jeśli nie chcecie żebym tu jeździł to nic na siłę, ale proszę mi to powiedzieć.

Radny Jacek Śliwiński – Czego Pan od nas oczekuje?

Pan Tomasz Sternal – jeśli jest konkurencja, to ja niestety wycofuję się z konkretnych kursów. Chciałbym określić się, czy ja mam jeździć czy PKS.

Wójt Gminy – ta dyskusja jest „poniżej pasa”. Tak jak już ktoś powiedział mamy wolny rynek i my nie mamy na to wpływu, to społeczeństwo decyduje z kim chce jechać. Prawda jest taka, że dwóch przewoźników na naszym terenie to za dużo. Jednak jeśli jeden zrezygnuje, to pytanie czy ten drugi zapewni nam odpowiednią ilość kursów. Gmina nie podpisuje umów z przewoźnikami, lecz są nam przedstawiane tylko propozycje, których my i tak nie możemy zmieniać. Przewoźnik powinien zapewnić dojazd do szkół, lekarzy itp. Proponuję w ramach konsultacji z mieszkańcami stworzyć nasz rozkład jazdy, który zostanie przekazany do Starostwa i wówczas przewoźnicy określą się czy są w stanie zapewnić te kursy oraz czy będzie jeden przewoźnik czy dwóch.

Radny Józef Guźlecki – Gdzie jeździ PKS?

Pani Elżbieta Jankowska – jeździmy na trasie Inowrocław-Przybysław- Chróstowo-Dąbrowa Biskupia, ponieważ na innych liniach nie ma ludzi.

Radna Mirosława Kozińska – zadajmy sobie pytanie kto z nas jeździ publicznym transportem. Tych osób jest coraz mniej. Nie raz widać jak autobus jedzie pusty. Niestety wszędzie nie da się dojechać autobusem. A ludzie jak nie zdążą na autobus, to nie mają pretensji do siebie tylko do przewoźnika. Przewoźnicy muszą dogadać się między sobą i ustalić godziny jazdy itp.

Radny Józef Guźlecki – nie ma mowy, aby dwóch przewoźników się utrzymało na tym terenie.

Radny Józef Frontczak – Dlaczego w trakcie są zmieniane rozkłady jazdy?

Pani Anna Skirzyńska – przewoźnik ma do tego ustawowe prawo.

Radny Józef Frontczak – w Starostwie usłyszałem coś innego. Widzę, że jest prowadzona „wolna amerykanka”, problem i tak zostaje i nie wyciąga się z tego wniosków. Jest taki problem, a skoro Starostwo sprawuje nad tym nadzór to musi wymagać, aby przewoźnik świadczył usługi w sposób właściwy.

Pan Tomasz Sternal – skoro ludzie jeżdżą PKS, to wiadome jest, że ja nie będę tam jeździł. Nikt nie widział do tej pory tego, że Sternal jeździł pusto, ale jak wycofuje kursy z braku ludzi, to powstał problem i nagle wszyscy mają pretensje.

Radny Józef Guźlecki – prawda jest taka, że za nim wszedł PKS, to można było dojechać do Inowrocławia w sobotę i niedzielę, a teraz nie ma żadnego połączenia.

Pan Tomasz Sternal – takie małe Chróstowo od PKS ma 5 kursów i ode mnie 2, a Pan ma jeszcze problem, że jest mało kursów.

Radny Grzegorz Gereluk – chciałbym zwrócić uwagę na dwa aspekty sprawy:

- 1) jakość usług. W przeszłości korzystałem z tych usług i byłem naprawdę zadowolony. Szkoda, że ktoś kto zorganizował spotkanie z PKS stwarzając taką sytuację nie chce się do tego przyznać.
- 2) niestety nie zmusimy przewoźników do pewnych kursów i prawda jest taka, że musi być jeden przewoźnik, a nie dwóch.

Radna Lucyna Guźlecka – Konary oraz Dziewa są wyłączeni z kursów i muszą chodzić na przystanek w Pieraniu lub Sobiesierni, żeby dojechać do Inowrocławia, a inni narzekają, że mają tylko 7 kursów. Kto mi zagwarantuje, że jeśli będzie jeden przewoźnik, to czy będzie wjeżdżał również do tych miejscowości?

Radny Tomasz Wronecki – Czy PKS w przypadku rezygnacji Pana Sternala wprowadzi nowe kursy do pozostałych miejscowości i czy zapewni podstawowe kursy.

Pan Michał Jaśtak – uważam, że spotkanie z inicjatywy mieszkańców Chlewisk było bardzo dobrym pomysłem, ponieważ konkretnie określili się o jakiej godzinie mają być kursy i ilu dzieci będzie korzystać z tych usług. Ustawodawca daje przewoźnikowi możliwość zmiany rozkładu jazdy 4 razy w roku.

Pan Tomasz Sternal – przywróciliśmy dwa kursy do Chlewisk, bo tam jeżdżą dzieci, natomiast wycofaliśmy z Chróstowa, ponieważ tam jeździ PKS i nie ma kogo wozić.

Radny Józef Frontczak – mam do Pana pretensje, że z dnia na dzień zrezygnował Pan z kursów.

Pani Anna Skirzyńska – przewoźnik ma do tego prawo.

Radny Józef Frontczak – gdyby Pani była na miejscu tych mieszkańców, to też by miała pretensje.

Radny Jacek Śliwiński – Za ile przyjechał by Pan po mnie do Zagajewiczek?

Pan Tomasz Sternal – ja nie mogę ustalać ceny w stosunku do ilości osób, tylko tyle ile ustawa mi pozwala.

Radny Jacek Śliwiński – prawda jest taka, że gdyby był Pan dziwołagiem, to by Pan nie jeździł, bo nikt by nie dokładał do interesu.

Pan Tomasz Sternal – jestem chyba dziwołagiem i powinienem się chyba przebadać. Pan Kwiatkowski z PKS na ostatnim spotkaniu powiedział, że gdybym ja nie jeździł, to ich ceny za bilet były by wyższe.

Radny Tomasz Wronecki - proszę w imieniu mieszkańców o jeden kurs Mleczkowo-Dąbrowa Biskupia.

Pan Tomasz Sternal – a zapewni mi Pan jedną osobę na każdy kurs, żebym się nie nudził?

Radny Józef Frontczak – Czy PKS może zrobić spotkanie z Panem Sternałem i dogadać się w kwestii podzielenia kursów?

Pani Elżbieta Jankowska – kiedyś było takie spotkanie, a teraz jedzie jeden przed drugim. Prawda jest taka, że nie ma ludzi.

Radny Józef Frontczak – jest problem i musimy go w jakiś sposób rozwiązać.

Radny Tomasz Wronecki – zapominamy chyba, że jest coraz więcej samochodów w każdym domu i coraz mniej osób korzysta ze środków komunikacji publicznej.

Wójt Gminy – Szanowni Państwo proponuję, aby na najbliższych zebraniach wiejskich, które odbędą się w miesiącach luty-marzec przyszłego roku zebrać informację od mieszkańców w jakich godzinach chcą kursy i ile osób jeździ. Odbyły by się tzw. konsultacje z mieszkańcami, gdzie powstał by przykładowy rozkład jazdy, a następnie propozycje przedstawimy przewoźnikom w Starostwie Powiatowym. Wówczas wspólnie możemy dojść do jakiegoś porozumienia.

Pan Tomasz Sternal – mieszkańcy muszą określić się z kim chcą jeździć, ze mną czy z PKS i wówczas jeden musi zrezygnować. Nie będę jeździł po kosztach.

Radny Tomasz Wronecki – sam prowadzę firmę i wiem, że liczy się ekonomia i rozumiem przewoźników. O 9:00 rano nikt w Mleczkowie nie wsiada, podobnie jak nikt nie wysiada o 19:00. Podobnie jest w Woli Stanomińskiej.

Pan Tomasz Sternal – dziękuję za uczciwą wypowiedź. Czy rozważycie zmianę mojego rozkładu jazdy i zaufacie mi, że wycofuje kursy bo nikt na danej linii nie jeździ, ale jeśli będzie więcej osób korzystających z tych usług to przywrócę te kursy? To jest ekonomia, a ja nie jestem żadnym niewolnikiem. Szanujcie mnie i mój czas i nie róbcie mi problemu ze zmianą rozkładu jazdy, ponieważ przez to ja muszę ciągle chodzić po urzędach.

Radny Józef Guźlecki – Nie wiem czy na zebraniach będzie z kim rozmawiać przy tak niskiej frekwencji?

Wójt Gminy – w ogłoszeniach zamieścimy informację, że taki temat będzie omawiany i myślę, że wówczas przyjdzie więcej osób.

Radny Leszek Gawrysiak – każdy ma prawo zarabiać i fakt jest taki, że o jednego przewoźnika jest u nas za dużo. Drugi przewoźnik zepsuł nam rynek. Namawiamy

mieszkańców do wyboru jednego przewoźnika i wówczas będzie jasna sprawa. Dzisiejsza dyskusja nie ma sensu.

Wójt Gminy – nie ważne który przewoźnik zostanie, lecz istotny jest korzystny dla mieszkańców rozkład jazdy.

Radny Leszek Gawrysiak – żeby przewoźnik mógł przedstawić korzystny rozkład jazdy, to musi wiedzieć, że zarobi.

Radny Tomasz Wronecki – jeśli społeczeństwo ma się zdecydować na konkretnego przewoźnika, to musi wyjść jakaś propozycja od przewoźników, żeby wiedzieli na co się decydują.

Radny Henryk Okniński – Czy jest szansa na kursy do Parchanek i Gąsek?

Pan Tomasz Sternal – żaden przewoźnik nie jest w stanie wjechać wszędzie. Nikt nie pozwoli sobie na rezygnację z opłacalnego kursu na rzecz 5 osób. Nie będę przecież woził powietrza.

Nie było więcej chętnych do zabrania głosu, w związku z tym Przewodnicząca Rady Gminy podziękowała zaproszonym gościom za przybycie i poprosiła o dalsze prowadzenie obrad radnego Grzegorza Gereluka.

Ad.3. Omówienie materiałów na XXX sesję Rady Gminy Dąbrowa Biskupia.

Pani Joanna Roszak – przedstawiła informację o realizacji w 2017 roku zadania: pn. „Demontaż, transport i unieszkodliwianie wyrobów zawierających azbest z terenu Gminy Dąbrowa Biskupia”.

Radny Grzegorz Gereluk otworzył dyskusję nad przedstawioną informacją.

Radny Jacek Śliwiński – Czy mogę oddać azbest jeśli mam już zdjęty z dachu? Jak to jest rozliczane z mieszkańcami?

Pani Joanna Roszak – można taki azbest oddać, ponieważ zawsze są firmy przedstawiają dwie oferty: z demontażem i bez. Gmina rozlicza się bezpośrednio z firmą, a nie z mieszkańcami.

Radny Jerzy Organista – Czy można samemu zdjąć azbest?

Pani Joanna Roszak – to powinna robić firma koncesjonowana. Należy dokonać w Starostwie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę. Zdjęty azbest powinien być odpowiednio zabezpieczony.

Komisje nie miały więcej pytań do przedstawionej informacji.

Pani Halina Dreliszak – przedstawiła projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Radny Grzegorz Gereluk otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Radny Józef Frontczak – Czy dużo mamy pojazdów opodatkowanych?

Pani Halina Dreliszak – mamy 90 takich pojazdów, w tym naczepy, przyczepy itp.

Radny Józef Frontczak – Czy przyczepa musi być dopuszczona do ruchu, żeby móc ją opodatkować?

Pani Halina Dreliszak – wystarczy sam fakt posiadania. Opodatkowane są przyczepy powyżej 12 ton ładowności.

Komisje nie miały więcej pytań do przedstawionego projektu uchwały.

Pani Wiesława Kołtuńska – przedstawiła projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości.

Radny Grzegorz Gereluk otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Radny Józef Frontczak – O ile wzrósł podatek od nieruchomości?

Pani Wiesława Kołtuńska – średnio o 5,21 %. Jeden rodzaj więcej jest podniesiony, a drugi mniej.

Wójt Gminy – na zebraniach w szkołach informowałem mieszkańców, że w związku ze zwiększonymi wydatkami musimy podnieść podatki.

Radna Tomasz Wronecki – tu chodzi o tego najmniejszego przedsiębiorcę, który płaci tak duży ZUS i jeszcze my mu dokładamy tak wysoki podatek.

Radna Józef Guźlecki – jesteśmy radnymi i musimy ponosić odpowiedzialność za podejmowane decyzje. . Chcąc coś zrobić w gminie, musimy podnieść podatki.

Radny Tomasz Wronecki – w takim razie powinniśmy wszystkie podnieść, nawet rolny.

Wójt Gminy – podatek rolny również poszedł w górę.

Radny Józef Guźlecki – rolnicy są uzależnieni od wielu czynników i nie możemy tych stawek podnosić maksymalnie.

Radny Tomasz Wronecki – to ubezpieczenie wszystkie uprawy i wówczas otrzymacie odszkodowanie.

Radny Józef Frontczak – sytuacja z rzepakami w tym roku jest tragiczna i aktualnie firmy ubezpieczeniowe robią przeglądy i nie będą ich ubezpieczać.

Wójt Gminy – Czy można wszystkie uprawy ubezpieczyć?

Radny Józef Frontczak – można ubezpieczyć od skutków złego przezimowania, od gradobicia, ale jest problem z suszowymi. Każdą uprawę można ubezpieczyć.

Radny Tomasz Wronecki – uważam, że sytuacja w rolnictwie jest taka sama jak w przypadku przedsiębiorstw. .

Komisje nie miały więcej pytań do przedstawionego projektu uchwały.

Pani Wiesława Kołtuńska – przedstawiła projekt uchwały w sprawie obniżenia średniej ceny skupu żyta przyjmowanej jako podstawa obliczania podatku rolnego na obszarze Gminy Dąbrowa Biskupia na 2018 r.

Radny Grzegorz Gereluk otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Radny Józef Frontczak – O ile wzrósł podatek rolny?

Pani Wiesława Kołtuńska – ok. 5,61 %.

Wójt Gminy – Ile wynosi ogłoszona przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego średnia cena skupu żyta za okres 11 kwartałów będącej podstawą do ustalenia podatku rolnego na rok podatkowy 2018?

Pani Wiesława Kołtuńska - średnia cena skupu żyta za okres 11 kwartałów poprzedzających kwartał poprzedzający rok podatkowy 2018 wyniosła 52,49 zł za 1 dt”, Natomiast w ubiegłym roku średnia cena skupu żyta za okres 11 kwartałów poprzedzających kwartał poprzedzający rok podatkowy 2017 wynosiła 52,44 zł za 1 dt.

Radny Jerzy Organista – w rolnictwie obecnie jest trudna sytuacja, rolnicy są zadłużeni, a warunki pogodowe nie sprzyjają w tym roku. Z drugiej strony rozumiem, że musimy mieć środki finansowe, aby cokolwiek zrobić w gminie. Jednak jako członek Kujawsko-Pomorskiej Izby Rolniczej jestem przeciwny podwyżce podatku rolnego.

Radny Jacek Śliwiński – mam gospodarstwo rolne i w przeszłości miałem małe przedsiębiorstwo i wiem, że w tym drugim jak mi wzrosły koszty, to podwyższałem ceny usług, ponieważ nie mogłem dokładać do interesu. W rolnictwie natomiast nie mamy wpływu na ceny.

Radny Leszek Gawrysiak – nigdy nie chciałem być rolnikiem, jednak uważam, że koszty różnych inwestycji powinniśmy ponieść wszyscy razem. Podwyżka powinna być w miarę równa.

Komisje nie miały więcej pytań do przedstawionego projektu uchwały.

Pani Anna Kuberska – przedstawiła projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Dąbrowa Biskupia na 2017 rok.

Komisje otrzymały zmieniony projekt uchwały, po czym Pani Skarbnik Gminy omówiła zaproponowane wszelkie zmiany zarówno po stronie dochodów jak i wydatków.

Radny Grzegorz Gereluk otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Radny Józef Frontczak – Czego dotyczy rozbudowa sieci wodociągowej w Niemojewie i Dąbrowie Biskupiej?

Wójt Gminy – mieszkańcy, którzy nabyli działki w Niemojewie chcą być podłączeni do tej sieci, podobnie jest jeśli chodzi o nowo powstałe budownictwa w Dąbrowie Biskupiej, dlatego

też musi rozbudować tą sieć. Musimy pamiętać, że aby zrealizować wszystkie inwestycje w 2018 musimy zaciągnąć kredyty i to nie na małą kwotę.

Pani Anna Kuberska – planowana kwota kredytów na inwestycje, które byśmy chcieli zrealizować w 2018 r. wynosi 3 200 000,00 zł.

Radny Tomasz Wronecki – Czy można informację o planowanych inwestycjach umieścić w „Dąbrowianinie”, żeby mieszkańcy mieli świadomość dlaczego podnosimy podatki i ile kredytu musimy zaciągnąć?

Wójt Gminy – oczywiście, że można.

Radny Grzegorz Gereluk – Ile sal jest uwzględnionych na powstanie przedszkola w Dąbrowie Biskupiej? Czy jak powstanie to przedszkole, to nadal będziemy utrzymywać punkty przedszkolne w Pieraniu, Ośniszczewku i Parchaniu? Czy będzie nas na to stać?

Wójt Gminy – dwie sale chcielibyśmy przeznaczyć na utworzenie posterunku policji lub przeniesienie Gminnej Biblioteki Publicznej nie likwidując filii, 4 sale na prowadzenie zajęć przedszkolnych, 1 sala na utworzenie świetlicy-stołówki plus pomieszczenie na wydawanie posiłków. Na powyższy cel chcemy skorzystać ze środków unijnych dlatego musimy spełniać wszelkie normy i parametry sal. Realizacja tej inwestycji może nastąpić dopiero w roku 2019. Nie mamy jednak gwarancji, że rodzice z Parchania, Pierania, Radojewic i pozostałych ościennych wsi będą przywozić swoje dzieci do Dąbrowy Biskupiej, dlatego wszystko wyjaśni się w przyszłości. Musimy sprawdzić, czy mając takie przedszkole na 10 godzin będziemy musieli płacić za dzieci przebywające w przedszkolach w innych gminach.

Pan Grzegorz Pomianowski – wydaje mi się, że nie ale to sprawdzę.

Radny Grzegorz Gereluk – pytanie, czy mając takie przedszkole będziemy w stanie zapewnić również te oddziały?

Pan Grzegorz Pomianowski – trudno jest powiedzieć na dzień dzisiejszy ile dzieci przyjdzie do przedszkola w Dąbrowie Biskupiej, tym bardziej, że będzie tu pobierana opłata za wyżywienie.

Radny Leszek Gawrysiak – Czy w Dąbrowie Biskupiej będzie funkcjonowało przedszkole i punkt przedszkolny?

Pan Grzegorz Pomianowski – będzie tylko przedszkole. Nie każde dziecko będzie musiało zostać 10 godzin w tym przedszkolu.

Radny Leszek Gawrysiak – Czy jest określona minimalna ilość dzieci, jaka musi być w takim przedszkolu?

Pan Grzegorz Pomianowski – nie ma określonej minimalnej ilości dzieci, jednak musi tu działać rozszadek, bo nie utworzymy przedszkola dla kilku dzieci.

Wójt Gminy – jesteśmy jedyną w okolicy gminą, która nie ma takiego przedszkola. .

Radna Lucyna Guźlecka – Jakie będą kryteria przyjęcia dziecka do takiego przedszkola?

Pan Grzegorz Pomianowski – wszystko będzie przyjęte uchwałą przez Radę Gminy w regulaminie.

Radna Wiesława Posadzy – mam prośbę o wykonanie pieszo-jezdni w kierunku szkoły w Pieraniu, ponieważ są tam same dziury. Jest to odcinek ok. 200 m, a chodzą tam dzieci, rodzice oraz przybywają różne delegacje osób z zewnątrz itp. i wówczas jest nam wstyd. Proszę o przychylność uchwalając budżet na rok 2018.

Wójt Gminy – mamy to ujęte w gminnym programie rewitalizacji, jednak mamy aktualnie problem z jego zaakceptowaniem przez Urząd Marszałkowski. Z własnych środków będzie nam trudno to zrealizować, tym bardziej że na rok 2018 mamy zaplanowanych wiele inwestycji.

Pani Katarzyna Pawłowska – poinformowała, że Urząd Marszałkowski nie chce zaakceptować gminnego programu rewitalizacji Dąbrowy Biskupiej, a bez ich akceptacji nie możemy starać się o dofinansowanie różnych przedsięwzięć. Prawdopodobnie na najbliższej sesji Rady Gminy będzie trzeba uchylić wszystkie uchwały podjęte do tej pory związane z tym programem i podjąć nowy program, jednak już na podstawie ustawy o samorządzie gminnym, a nie ustawy o rewitalizacji jak mieliśmy do tej pory.

Radny Tomasz Wronecki – Czy innym gminom zaakceptowano te programy?

Pani Katarzyna Pawłowska – wiele gmin również ma program do poprawki. Obecnie chyba w całym województwie zaakceptowano 5 gminom takie programy. Jesteśmy jednym z województw, które ma najmniej wykorzystanych środków unijnych.

Komisje nie miały więcej pytań do przedstawionego projektu uchwały.

Pani Anna Kuberska – przedstawiła projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Dąbrowa Biskupia na lata 2017 – 2025.

Radny Grzegorz Gereluk otworzył dyskusję nad przedstawionym projektem uchwały.

Komisje nie miały pytań do przedstawionego projektu uchwały.

Ad.4. Sprawy bieżące.

Radna Mirosława Kozińska – poinformowała radnego Józefa Frontczaka, że na zbyt krótki odstęp czasu nie udało się zaprosić na najbliższe posiedzenie sesji Rady Gminy przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich i Urzędu Marszałkowskiego. Następnie odczytała pismo ZDW odnośnie umieszczenia słupków przy Urzędzie Poczтовым w Dąbrowie Biskupiej.

Radny Józef Frontczak – zgłaszając na ostatniej sesji interpelację w sprawie naprawy dziur przy poczcie zrobiłem to w dobrej wierze i nie sądziłem, że nabierze to takiego wymiaru. Dzwoniłem już w tej sprawie do Urzędu Marszałkowskiego i powiedziano mi, że mamy pomyśleć o parkingach. Zastanawiam się po co jest to pobocze na tej drodze, skoro nie możemy się na niej zatrzymać. Przecież ta droga nie służy tylko w celu przemieszczenia się z Inowrocławia do Włocławka, ale również mieszkańcom naszej gminy, którzy załatwiają różne sprawy w Dąbrowie Biskupiej.

Radny Jerzy Organista – poinformował o spotkaniu organizowanym przez Izby Rolnicze, które odbędzie się w dniu 5 grudnia 2017 r. o godz. 10:00 w Rybitwach.

Radna Krystyna Brodacka – mam żal do radnego Grzegorza Gereluka, za to że z uporem twierdzi iż powinno się zlikwidować oddziały przedszkolne w Pieraniu, Ośniszczewku i Parchaniu w przypadku kiedy powstanie przedszkole w Dąbrowie Biskupiej. Nie życzę sobie aby w przyszłości zadawał Pan takie pytania.

Radny Grzegorz Gereluk – Pani nie może mi zamknąć ust. Dobrze, że Pani lobbuje z Panią Dyrektorem, ale jak z punktu ekonomicznego wyobraża sobie Pani utrzymanie tych oddziałów?

Wójt Gminy – nie wiemy ile będzie dzieci zarówno w przedszkolu w Dąbrowie Biskupiej, jak i w poszczególnych punktach przedszkolnych. Zdaję sobie również sprawę z tego, że nie wszystkie dzieci przyjdą do Dąbrowy Biskupiej, jednak jeśli będzie również mało dzieci w oddziałach, to nie będzie nas stać na ich utrzymanie.

Radny Grzegorz Gereluk – być może będzie tak duża frekwencja w Dąbrowie Biskupiej, jak i w poszczególnych oddziałach, że utrzymamy je wszystkie. Jednak jeśli w oddziałach nie będzie dzieci, to nie ma sensu ich utrzymywać.

Radna Krystyna Brodacka – ja nie lobbuję z Panią Dyrektorem. Uważam, że będzie wystarczająca ilość dzieci w oddziałach, żeby je utrzymywać.

Ad.5. Zakończenie.

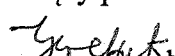
Po wyczerpaniu wszystkich punktów porządku radny Grzegorz Gereluk podziękował wszystkim za przybycie i zamknął posiedzenie.

Dąbrowa Biskupia, dnia 28 listopada 2017 r., godzina 13:30

Protokółowała:


Monika Nowak

Prowadzący posiedzenie

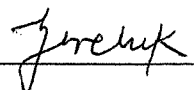
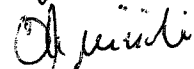
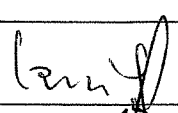

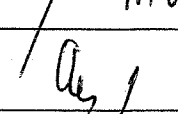
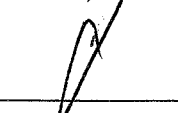
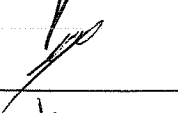
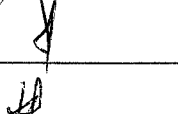
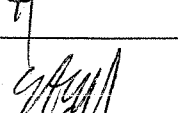
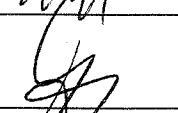
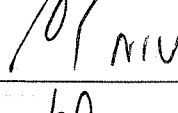

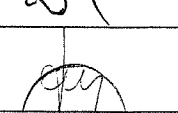

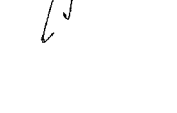


Grzegorz Gereluk

LISTA OBECNOŚCI
Komisji Rolnictwa i Finansów
na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2017 r.

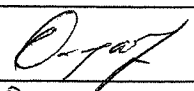
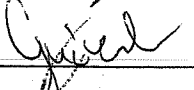
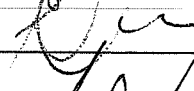
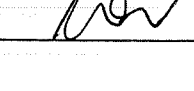
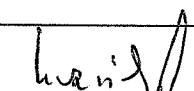

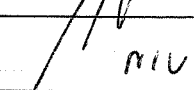
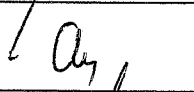

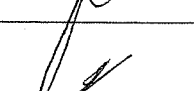

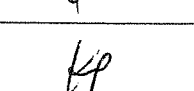
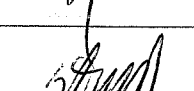
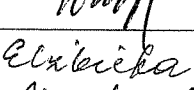
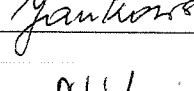
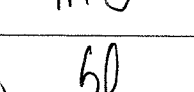

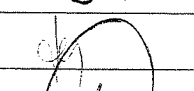

L.P.	Nazwisko i imię	Funkcja	Podpis
1.	Guzlecki Józef	przewodniczący komisji	
2.	Śliwiński Jacek	zastępca przewodniczącego komisji	
3.	Frontczak Józef	członek komisji	
4.	Lewandowski Jan	członek komisji	
	Spoza Komisji udział w posiedzeniu wzięli:		
1.	Kozińska Mirosława	Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia	
2.	Wieczorek Roman	Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia	
3.	Gustaw Marzena	Sekretarz Gminy	
4.	Kuberska Anna	Skarbnik Gminy	
5.	Rozzak Joanna	inspektor ds. ochrony środowiska, gospodarki komunalnej, kierownik składowiska odpadów	
6.	Jaśtak Michał	Kierownik referatu budownictwa, gospodarki przestrzennej, komunalnej, rolnictwa i ochrony środowiska	
7.	Dreliszak Halina	inspektor ds. wymiaru i poboru podatków	
8.	Kołuńska Wiesława	inspektor ds. wymiaru podatków	
9.	Sternal Tomasz	Przedsiębiorstwo Transportowe Tomasz Sternal	
10.	Kwiatkowski Mariusz <i>Jankowski Elżbieta</i>	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Inowrocławiu S.A.	
11.	Włodzimierz Figas	Wicestarosta Powiatu Inowrocławskiego	
12.	Skirzyńska Anna	Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu	
13.	<i>Kozianowski Piotr</i>	<i>inspektor Wydziału Komunikacji i Transportu</i>	
14.	<i>Pawłowska Katarzyna</i>	<i>Dyrektor GOKSIL w Dąbrowie Biskupiej</i>	
15.	<i>Pomianowski Gregorz</i>	<i>Dyrektor SADO w Dąbrowie Biskupiej</i>	

LISTA OBECNOŚCI


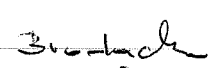
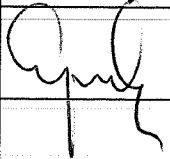
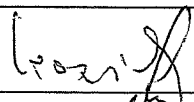

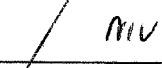
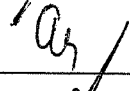




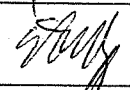

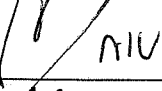

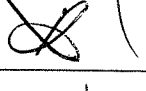

**Komisji ds. Samorządu, Ochrony Środowiska i Bezpieczeństwa Publicznego
na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2017 r.**

LP.	Nazwisko i imię	Funkcja	Podpis
1.	Gereluk Grzegorz	przewodniczący komisji	
2.	Okniński Henryk	zastępca przewodniczącego komisji	
3.	Ebekozien Aneta	członek komisji	NIU
	Spoza Komisji udział w posiedzeniu wzięli:		
1.	Kozińska Mirosława	Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia	
2.	Wieczorek Roman	Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia	
3.	Gustaw Marzena	Sekretarz Gminy	
4.	Kuberska Anna	Skarbnik Gminy	
5.	Jaśtak Michał	Kierownik referatu budownictwa, gospodarki przestrzennej, komunalnej, rolnictwa i ochrony środowiska	
6.	Rozzak Joanna	Inspektor ds. ochrony środowiska, gospodarki komunalnej, kierownik składowiska odpadów	
7.	Dreliszak Halina	inspektor ds. wymiaru i poboru podatków	
8.	Kołuńska Wiesława	inspektor ds. wymiaru podatków	
9.	Sternal Tomasz	Przedsiębiorstwo Transportowe Tomasz Sternal	
10.	Kwiatkowski Mariusz <i>Jankowska Aleksandra</i>	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Inowrocławiu S.A.	
11.	Włodzimierz Figas	Wicestarosta Powiatu Inowrocławskiego	
12.	Skirzyńska Anna	Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu	
13.	<i>Kozłowski Piotr</i>	<i>Nydzisz Komunikacji i Transportu</i>	
14.	<i>Pałacowski Katarzyna</i>	<i>Dyrektor SAPO w Dąbrowie Biskupiej</i>	
15.	<i>Pomarański Grzegorz</i>	<i>Dyrektor SAPO w Dąbrowie Biskupiej</i>	

LISTA OBECNOŚCI
Komisji Rewizyjnej na posiedzeniu
w dniu 28 listopada 2017 r.

L. p	Nazwisko i imię	Funkcja	Podpis
1.	Organista Jerzy	przewodniczący komisji	
2.	Guzlecka Lucyna	zastępca przewodniczącego komisji	
3.	Klimczak Piotr	członek komisji	
4.	Wronecki Tomasz	członek komisji	
	Spoza Komisji udział w posiedzeniu wzięli:		
1.	Kozińska Mirosława	Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia	
2.	Wieczorek Roman	Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia	
3.	Gustaw Marzena	Sekretarz Gminy	 MIU
4.	Kuberska Anna	Skarbnik Gminy	 An
5.	Jaśtak Michał	Kierownik referatu budownictwa, gospodarki przestrzennej, komunalnej, rolnictwa i ochrony środowiska	
6.	Rozzak Joanna	inspektor ds. ochrony środowiska, gospodarki komunalnej, kierownik składowiska odpadów	
7.	Dreliszak Halina	inspektor ds. wymiaru i poboru podatków	
8.	Kołuńska Wiesława	inspektor ds. wymiaru podatków	
9.	Sternal Tomasz	Przedsiębiorstwo Transportowe Tomasz Sternal	
10.	Kwiatkowski Mariusz <i>Jankowska Elżbieta</i>	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Inowrocławiu S.A.	 Elżbieta Jankowska
11.	Włodzimierz Figas	Wicestarosta Powiatu Inowrocławskiego	 MIU
12.	Skirzyńska Anna	Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu	 An
13.	<i>Kozłowski Piotr</i>	Wydział Komunikacji i Transportu	
14.	<i>Pańcouska Katarzyna</i>	Dyrektor GOSR w Dobru Białym	
15.	<i>Pamianowski Grzegorz</i>	Dyrektor SAPC w Dobru Białym	

LISTA OBECNOŚCI
Komisji Oświaty, Zdrowia i Sportu na posiedzeniu
w dniu 28 listopada 2017 r.

LP.	Nazwisko i imię	Funkcja	Podpis
1.	Posadzy Wiesława	przewodniczący komisji	
2.	Brodacka Krystyna	zastępca przewodniczącego komisji	
3.	Gawrysiak Leszek	członek komisji	
Spoza Komisji udział w posiedzeniu wzięli:			
1.	Kozińska Mirosława	Przewodnicząca Rady Gminy Dąbrowa Biskupia	
2.	Wieczorek Roman	Wójt Gminy Dąbrowa Biskupia	
3.	Gustaw Marzena	Sekretarz Gminy	
4.	Kuberska Anna	Skarbnik Gminy	
5.	Jaśtak Michał	Kierownik referatu budownictwa, gospodarki przestrzennej, komunalnej, rolnictwa i ochrony środowiska	
6.	Rozzak Joanna	inspektor ds. ochrony środowiska, gospodarki komunalnej, kierownik składowiska odpadów	
7.	Dreliszak Halina	inspektor ds. wymiaru i poboru podatków	
8.	Kołuńska Wiesława	inspektor ds. wymiaru podatków	
9.	Sternal Tomasz	Przedsiębiorstwo Transportowe Tomasz Sternal	
10.	Kwiatkowski Mariusz Jankowska Elżbieta	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Inowrocławiu S.A.	
11.	Włodzimierz Figas	Wicestarosta Powiatu Inowrocławskiego	
12.	Skirzyńska Anna	Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu	
13.	Koniarz Piotr	inspektor ds. wydziału komunikacji i transportu	
14.	Panasińska Katarzyna	Dyrektor GOS S.p. z Dąbrowa Biskupia	
15.	Pomieroni Gregorz	Dyrektor S.A.P. z Dąbrowa Biskupia	