

## ODPOWIEDŹ NA PYTANIA DO TREŚCI SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane :

### **„Przebudowa drogi gminnej Modliborzyce – Brudnia na odcinku od km 0+006,20 do km 1+380,00”**

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2015r, poz. 2164 z późn. zm. ) w związku z pytaniami, jakie wpłynęły do Zamawiającego, udzielamy następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1** Proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu i o wskazanie wielkości i typu znaków.

**Odpowiedź :** Zamawiający udostępnia projekt stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Grupa wielkości małe (M) za wyjątkiem tarcz znaków A-7 i B-20, które wykonać jako średnie (S). Lica wszystkich znaków z folii odblaskowej typu 2.

**Pytanie 2** Proszę o udostępnienie szczegółowych specyfikacji technicznych.

**Odpowiedź:** Specyfikacje techniczne są udostępnione na stronie internetowej zamawiającego.

Załącznik nr 2 do SIWZ

**Pytanie 3** Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie na podbudowy i nawierzchnie z kruszywa mieszanek z skał magmowych lub przeobrażonych o nasiąkliwości  $\leq 2$ ? Uzyskanie parametru  $\leq 1$  znacznie przedraża koszty uzyskania i produkcji mieszanki i większość producentów mieszanek z skał magmowych lub przeobrażeniowych deklaruje produkcję mieszanek o nasiąkliwości  $\leq 2$ .

**Odpowiedź :** Dopuszcza się zastosowanie mieszanki kruszywa 0/31,5mm o nasiąkliwości  $\leq 2$  pod warunkiem zastosowania kruszywa pochodzącego ze skał magmowych lub przeobrażonych dla warstw podbudowy i nawierzchni. Wyklucza się stosowanie mieszanek pochodzących z recyklingu. Pozostałe parametry zgodne z tabelą 1 STWiORB D-04.04.02.

**Pytanie 4** Proszę o wskazanie właściwej konstrukcji zjazdów bitumicznych, zjazdów bitumicznych wzmocnionych i zjazdów z kruszywa. Zgodnie z przekrojami na zjazdach bitumicznych należy wykonać 15 cm podbudowy z kruszywa (wg przedmiaru i opisu technicznego 20 cm) i 10 cm warstwy odcinającej, na zjazdach bitumicznych wzmocnionych należy wykonać 20 cm podbudowy z kruszywa i 15 cm podbudowy stabilizowanej cementem (zgodnie z opisem i przedmiarem), a zjazdach z kruszywa należy wykonać 15 cm nawierzchni z kruszywa (wg przedmiaru i opisu technicznego 20 cm) i 10 cm podbudowy stabilizowanej cementem (wg przedmiaru i opisu technicznego 15cm).

**Odpowiedź :** Konstrukcje zjazdów bitumicznych do posesji, bitumicznych wzmocnionych Z7, Z41 i Z42 i zjazdów na pola wykonać zgodnie z opisem przedmiaru robót i opisem technicznym.

**Pytanie 5** Proszę o uwzględnienie w przedmiarze frezowania nawierzchni na gł. 3 cm w km 0+006,2 do km 0+017,66.

**Odpowiedź :** Przedmiar robót uwzględnia frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej na odc. od km 0+006,20 do km 0+017,66 na gł. 4cm (poz. 7).

**Pytanie 6** Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie geosiatki spełniającej wymagania SST, ale bez dolnej warstwy z folii? Taka siatka jest produkowana tylko przez jednego producenta, folia nie wpływa na właściwości wytrzymałościowe siatki, a dodatkowo produkowane siatki bez tej folii są tańsze od wymaganej siatki.

**Odpowiedź:** Dopuszcza się stosowanie siatek bez folii poliestrowej. Parametrem decydującym jest wstępne przesączenie włókien szklanych asfaltem oraz wytrzymałość na rozciąganie, które musi odpowiadać zapisom STWiORB D-05.03.26. Ponadto muszą być spełnione wytyczne producenta zastosowanej siatki dotyczące min. grubości przykrycia warstwą bitumiczną, w tym przypadku min. 4cm w-wy profilowej (bez w-wy ścieralnej).

**Pytanie 7** Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie innego uziarnienia niż 0/31,5 do gruntu stabilizowanego cementem?

**Odpowiedź:** Tak - zezwala. Dopuszcza się zastosowanie kruszyw zgodnie z tabelą 2 STWiORB D-04.05.01. Parametrem decydującym jest wytrzymałość mieszanki na ściskanie C1,5/2.

Załącznik:

Projekt stałej organizacji ruchu.

WÓJT GMINY  
Roman Wieczorek