



**Gmina  
Dąbrowa Biskupia**

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH W  
GMINIE DĄBROWA BISKUPIA  
NA LATA 2017-2022**

**GRUDZIEŃ 2016r.**

Opracował: Michał Jaśtak

**SPIS TREŚCI**  
**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH W GMINIE**  
**Dąbrowa Biskupia**  
**NA LATA 2017-2022**

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA
2. CHARAKTERYSTYKA GMINY
3. ANALIZA UKŁADU SIECI DRÓG GMINNYCH W POWIĄZANIU Z SIECIĄ DRÓG, WOJEWÓDZKICH I POWIATOWYCH
4. OCENA DRÓG ORAZ POTRZEBY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ, MODERNIZACJĄ I REMONTEM DRÓG W NAJBLIŻSZYCH LATACH.

## **1. PODSTAWA, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **1) Podstawa opracowania**

Na podstawie art. 2a ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) drogi gminne stanowią własność gminy. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych zarządcą dróg gminnych jest Wójt.

Podstawą opracowania Projektu Planu Rozwoju Sieci Drogowej jest art. 20 ww. ustawy.

### **2) Cel opracowania**

Celem opracowania niniejszego dokumentu jest ocena stanu istniejącego dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Dąbrowa Biskupia i określenie zakresu robót remontowych i inwestycyjnych w najbliższych latach.

Zmodernizowany układ dróg gminnych to tworzenie warunków do poprawy konkurencyjności i atrakcyjności gminy, a także spójności społeczno -gospodarczej i przestrzennej gminy.

### **3) Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje drogi gminne na terenie gminy Dąbrowa Biskupia oraz drogi wewnętrzne należące do Gminy lub będące w użytkowaniu gminy.

## **2. CHARAKTERYSTYKA GMINY**

Gmina Dąbrowa Biskupia położona w zachodniej części powiatu inowrocławskiego. Miejscowość Dąbrowa Biskupia leży w centralnej części przy skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 252 i 246. Jest to typowa Gmina rolnicza, niewielki przemysł koncentruje się: w m. Radojewice, największy pracodawca w Gminie, Zakłady Mięsne Viando oraz nowoczesna biogazownia i sala biesiadna, w Dąbrowie Biskupiej: Zakład przetwarzania tworzyw sztucznych, stacje benzynowe wraz ze Stacją Diagnostyczną i myjnią, dwa markety spożywcze, podmioty zapewniające towary dla rolnictwa, budownictwa i części zamienne do pojazdów i maszyn rolniczych, w związku z liczną produkcją rolną na terenie Gminy znajdują się zakłady zajmujące się przechowywaniem i konfekcjonowaniem warzyw (głównie cebuli i brokuł). Niewielką część Gminy przy granicy z Gminą Wiejską Inowrocław zajmują lasy. W lasach tych są wydzielone dwa rezerваты przyrody w pobliżu m. Balczewo (gm. Inowrocław) i m. Rejna.

### **3. ANALIZA UKŁADU SIECI DRÓG GMINNYCH W POWIĄZANIU Z SIECIĄ DRÓG KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH I POWIATOWYCH**

Miejscowość Dąbrowa Biskupia leży w centralnej części przy skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 252 i 246. Droga nr 252 można bezpośrednio dojechać do węzła autostradowego Włocławek Północ (28 km czas dojazdu ok. 24 minut) oraz do Inowrocławia (23 km czas dojazdu ok. 22 minuty) a dalej w kierunku Poznania, Konina i Bydgoszczy. Jadąc od strony Dąbrowy Biskupiej przed Inowrocławiem powstaje węzeł przyszłej obwodnicy dzięki czemu wyjazd w kierunku wspomnianych miast będzie możliwy z pominięciem wjazdu do miasta. Droga nr 246 dotrzemy najkrótszą trasą do Torunia (36 km czas dojazdu ok. 40 minut).

Sieć uzupełniają drogi powiatowe i gminne.

#### **3.1. Wykaz dróg powiatowych przebiegających przez Gminę Dąbrowa Biskupia.**

1. Droga nr 2530C Ośniszczewo – Zduny - Opoki
2. Droga nr 2531C Murzynno – Wonorze
3. Droga nr 2532C Zagajewice – Ośniszczewo
4. Droga nr 2533C Modliborzyce – Lipie
5. Droga nr 2536C Szadłowice – Parchanie
6. Droga nr 2537C Parchanie – Gąski
7. Droga nr 2542C Modliborzyce – Pieranie
8. Droga nr 2543C Ośniszczewko – Brudnia – Stanomin
9. Droga nr 2544C Stanomin – Mleczkowo – Dąbrowa Biskupia
10. Droga nr 2545C Inowr. – Jacewo – Ośniszczewko
11. Droga nr 2570C Pieranie – Papros
12. Droga nr 2571C Dziewa – Konary
13. Droga nr 2572C Bąkowo – Chróstowo
14. Droga nr 2573C Dąbrowa Biskupia - Przybysław

#### **3.2. Wykaz dróg publicznych na terenie Gminy Dąbrowa Biskupia.**

1. Nr 150604C Mleczkowo – Wilkostowo 0,00 km + 1,365 km
2. Nr 150605C Zduny – Mleczkowo 0,00 km + 0,990 km
3. Nr 150606C Chlewiska – Straszewo 0,00 km + 2,780 km
4. Nr 150607C Dąbrowa Bisk. – Rejna 0,00 km + 5,720 km
5. Nr 150608C Dziewa – Konary 0,00 km + 0,980 km

6. Nr 150609C Radojewice – Kolonia I 0,00 km +2,120 km
7. Nr 150610C Radojewice Kolonia II 0,00 km + 1,580 km
8. Nr 150611C Chróstowo wieś 0,00 km + 1,400 km
9. Nr 150612C Chlewiska – Walentynowo 0,00 km + 2,670 km
- 10.Nr 150613C Zagajewiczki wieś 0,00 km + 2,380 km
- 11.Nr 150614C Ośniszczewo – Żyrośławice 0,00 km +1,070 km
- 12.Nr 150615C Ośniszczewo – Opoczki 0,00 km + 1,710 km
- 13.Nr 150616C Wola Stanomińska – Zduny 0,00 km + 0,980 km
- 14.Nr 150621C Dąbrowa Bisk. ul. Słoneczna 0,00 km + 0,102 km
- 15.Nr 150622C Dąbrowa Bisk. ul. Spacerowa 0,00 km + 0,347 km
- 16.Nr 150623C Dąbrowa Bisk. ul. Leśna 0,00 km + 0,098 km
- 17.Nr 150624C Dąbrowa Bisk. ul. Budowlana 0,00 km + 0,109 km.
- 18.Nr 150602C Radojewice – Niemojowo 0,00 km + 2,800 km.
- 19.Nr 150603C Modliborzyce – Brudnia 0,00 km + 4,035 km.
- 20.Nr 150601C Parchanie – Szpital 0,00 km + 1,200 km.

W zdecydowanej większości drogi publiczne są drogami o nawierzchni bitumicznej (fragmentarycznie nawierzchnia z kostki) z wyjątkiem kilku brakujących odcinków (max. 500 m. droga Radojewice – Kolonia I i krótki odcinek Radojewice – Kolonia II). Znaczne odstępstwa dotyczą dróg: Chróstowo wieś (nawierzchnia bitumiczna na odcinku 0,38 km), Dąbrowa Biskupia – Rejna (nawierzchnia bitumiczna na odcinku ok. 1,85 km), Wola Stanomińska – Zduny i Mleczkowo – Zduny (w całości nawierzchnia żuźłowa), Parchanie – Szpital (w całości nawierzchnia gruntowa). Sieć dróg publicznych uzupełniają drogi wewnętrzne, które są drogami o nawierzchni utwardzonej częściowo lub w całości kruszywem wapiennym, żuźlem, gruzem lub w całości o nawierzchni gruntowej.

#### **4. OCENA DRÓG ORAZ POTRZEBY ZWIĄZANE Z BUDOWĄ, MODERNIZACJĄ I REMONTEM DRÓG W NAJBLIŻSZYCH LATACH.**

Sieć dróg w Gminie Dąbrowa Biskupia wymaga modernizacji i remontu dróg istniejących jak również rozbudowy mającej na celu skomunikowanie poszczególnych miejscowości gminy, poprzez budowę własnych odcinków dróg oraz współpracę z Powiatem Inowrocławskim jako zarządcą dróg powiatowych na terenie Gminy.

##### **4.1. Ocena stanu dróg gminnych i wewnętrznych.**

W wyniku kontrolnych objazdów dróg gminnych stwierdzić należy, że nawierzchnia dróg wykonanych wcześniej wymaga gruntownej naprawy. Dotyczy to w szczególności dróg o nawierzchni bitumicznej. Naprawy oprócz dróg wymaga również pas drogowy, a więc pobocza jak i rowy. W niektórych przypadkach rowy są zarośnięte krzakami zmniejszając widoczność, ograniczając skrajnię i odpływ wody w rowach, a same rowy wymagają odmulenia.

Drogi o nawierzchni bitumicznej wykazują w wielu przypadkach znaczne zużycie. Powstają wyboje, odkształcenia, spękania. Przyczyną takiego stanu jest zwiększająca się liczba uczestników ruchu oraz masa poruszających pojazdów.

Drogi o nawierzchni z kruszywa wapiennego, gruzu lub szlaki należy poddawać profilowaniu i równaniu nawierzchni minimum dwa razy do roku (wiosna – jesień). W miarę możliwości uzupełniać warstwę zewnętrzną i w ten sposób drogi o nawierzchni z kruszywa wapiennego przygotowywać do wykonania nawierzchni np. w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami lub inną technologią.

Przy remontach i budowie dróg należy uwzględnić rodzaj gruntu podłoża, wielkość ruchu pojazdów jak również parametry coraz większych samochodów i sprzętu (w tym rolniczego).

W ten sposób w ostatnich latach położono nowe nawierzchnie na kilku odcinkach dróg (tabela poniżej).

Lp.	Rok wykonania	Droga	Długość odcinka
1.	2014	Radojewice	500 m
2.	2014	Zagajewiczki	500 m
3.	2015	Zagajewiczki	500 m
4.	2016	Niemojewe	788 m

Dodatkowo w roku 2015 przebudowano odcinek 337 m drogi gminnej w m. Ośniszczewo w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II.

#### **4.2. Ustalenie zakresu robót**

Drogi o nawierzchni bitumicznej.

Nawierzchnie dróg charakteryzują się odkształceniami, ubytkami i spękaniami.

Świadczy to o utracie nośności. Biorąc pod uwagę wzrastający ruch po drogach, należy je wzmocnić i zabezpieczyć przed dekapitalizacją.

Proponuje się na tych drogach, po wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni, dodatkowe ułożenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu gruboziarnistego i ułożenie warstwy ścieralnej - cienkiego dywanika „na gorąco” .

Drogi o nawierzchni z kruszywa wapiennego.

Nawierzchnie z kruszywa wapiennego (lub z gruzu) winny być wyprofilowane i ułożona warstwa wiążąca i ścieralna. Nawierzchnie z destruktu mogłyby być przykryte tylko warstwą ścieralną z cienkiego dywanika „na gorąco” w przypadku odpowiedniej istniejącej konstrukcji nawierzchni. W innym przypadku należy zastosować dodatkowo co najmniej warstwę wiążącą. Drogi gminne wymagają ciągłych ulepszeń nawierzchni i remontów. Utrudnienia na drogach są częstym zjawiskiem występującym szczególnie wiosną i jesienią. Przeważają drogi wąskie, których szerokość nie przekracza 4m, co znacznie wpływa na obniżenie komfortu jazdy.

Kolejność realizowanych inwestycji na sieci dróg zależy będzie przede wszystkim od środków finansowych gminy. W obecnej sytuacji gmina wykonuje takie zadania jak utwardzanie dróg kruszywem wapiennym, gruzem, szlaką lub rumoszem, remonty cząstkowe masą na zimno,

udroźnianie lub wymiana przepustów, powierzchniowe utrwalanie istniejących nawierzchni grysami i emulsją asfaltową, wykaszanie i likwidacja zakrzaczeń na poboczach.

Założenia planowanych prac na drogach o nawierzchni bitumicznej.

Lp.	Rok wykonania	Droga	Dł. odcinka objętego planem robót	Uwagi
1.	2017	Modliborzyce - Brudnia	1 380,00 m	Pozyskano środki zewnętrzne
2.	2018 (II etap)	Modliborzyce - Brudnia	Ok. 2 837,00 m	Środki własne i lub środki zewnętrzne
3.	2017-2018	Dziewa	980,00 m	Środki własne i lub środki zewnętrzne
4.	2017-2018	Dąbrowa Bisk. - Nowy Dwór	Ok. 950,00 m	Środki własne i lub środki zewnętrzne
5.	2019-2020	Mleczkowo - Wilkostowo	1 365,00 m	Środki własne i lub środki zewnętrzne
6.	2020-2022	Chlewiska - Straszewo	Ok. 2 780,00 m	Środki własne i lub środki zewnętrzne

Założenia planowanych prac na drogach o nawierzchni z kruszywa wapiennego polegające na nałożeniu warstwy ścieralnej (podwójne powierzchniowe utrwalenie grysami i emulsją lub w innej technologii).

Lp.	Rok wykonania	Droga	Długość odcinka objętego planem robót	Uwagi
1.	2017	Radojewice - Niemojewo	Ok. 750,00 m	Środki własne
2.	2018 - 2019	Radojewice - Kolonia I	Ok. 600,00 m	Środki własne i lub środki zewnętrzne
3.	2019 - 2020	Radojewice - Kolonia II	Ok. 500,00 m	Środki własne i lub środki zewnętrzne
4.	2020 - 2022	Dąbrowa Bisk. dz. 225/1	Ok. 280,00 m	Środki własne



Założenia planowanych prac mogą mieć zmieniony zakres lub termin wykonania. Jest to uwarunkowane możliwościami finansowymi Gminy, zdolnością do pozyskania środków zewnętrznych oraz bieżącymi wydatkami związanymi m. in. z utrzymaniem oświaty, pomocy społecznej, prac komunalnych itp. Głównym zadaniem winno być zabezpieczenie dojazdu do zabudowań tak, aby ułatwić codzienne życie mieszkańców.



WOJTA GMINY  
Roman Wiczorek