

z dnia 30 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.¹⁾), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.²⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 672,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 tony włącznie - 1068,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1260,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	2880,00	2916,00
13	14	2892,00	2928,00
14	15	2904,00	2940,00
15		2916,00	2952,00
Trzy osie			
12	17	2928,00	2964,00
17	19	2940,00	2976,00
19	21	2952,00	2988,00
21	23	2964,00	3000,00
23	25	2976,00	3012,00
25		2988,00	3024,00
Cztery osie i więcej			
12	25	3048,00	3036,00
25	27	3060,00	3048,00
27	29	3060,00	3060,00
29	31	3072,00	3072,00
31		3072,00	3072,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1878,00 zł;

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2328,00	2340,00
18	25	2340,00	2352,00
25	31	2352,00	2364,00
31		2364,00	2364,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2364,00	2364,00
40		3072,00	3072,00

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego - 720,00zł;

6) od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równą lub wyższą niż 12 ton zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	804,00	840,00
18	25	816,00	852,00
25		900,00	936,00
Dwie osie			
12	28	960,00	996,00
28	33	1020,00	1092,00
33	38	1080,00	1668,00
38		1464,00	2172,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1296,00	1332,00
38		1440,00	1764,00

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy:

a) mniej niż 22 miejsc - 1800,00 zł,

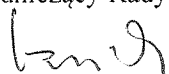
b) równej lub większej niż 22 miejsc - 1860,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XI/61/2015 Rady Gminy Dąbrowa Biskupia z dnia 25 listopada 2015 r w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2015 r poz.3805).

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.



Przewodniczący Rady Gminy


Mirosława Kozłowska

Uzasadnienie
do uchwały Nr XXI/139/2016
Rady Gminy Dąbrowa Biskupia
z dnia 30 listopada 2016 r.

Zgodnie z art.10 ustawy z 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określiła stawki tego podatku. Ustalając stawki podatku od środków transportowych dokonano zróżnicowania wysokości tych stawek w oparciu o maksymalne i minimalne stawki określone przez ustawodawcę.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Mirosława Kosińska